



MARMARA BAJA KUPASI

1.AYAK YARIŞI

Ek Kuralları

17-18 KASIM 2018



Organizatör Kulüp

**İstanbul Park Spor Kulübü
Derneği**

Onaylayan

TOSFED (Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu)

ASN ONAY NO: 01MBK/251018

ONAY TARİHİ: 25.10.2018



İÇİNDEKİLER

Sayfa

1.	Giriş	3
2.	Organizasyon	3
3.	Program	5
4.	Kayıt	7
5.	Sigorta	11
6.	Reklamlar ve Kapı Numaraları	12
7.	İdari Kontrol	13
8.	Teknik Kontrol	13
9.	Yarışmanın İşleyişi	20
10.	Kamp Alanı	27
11.	Cezalar	27
12.	Ödüller	29
13.	Son Teknik Kontrol - İtirazlar	30
14.	Mücbir Sebepler	30
15.	İhtilaflar	30

Ekler

Ek I	– ZAMAN ÇİZELGESİ (ITINERARY)	31
------	-------------------------------	----



1- GİRİŞ

1.1 Kurallar

Marmara Baja Kupası 1.Ayak yarışı "MARMARA BAJA KUPASI'na 1 katsayı üstünden puan veren bir Mahalli Baja yarışıdır.

Bu kurallar üzerinde değişiklik ve/veya düzenlemeler Direktör ya da Komiserler tarafından numaralı ve tarihli Ek Bültenler ile yapılacaktır. Kuralların ön görmediği durumlar için TOSFED 2018 Mahalli Baja Kuralları, Yarışma Ek Düzenlemeleri ve Genel Kuralları geçerlidir.

Ek bilgiler 1 Kasım 2018'de internet sitesi üzerinden duyurulacaktır. Zaman çizelgesinin son sürümü yol notunda (road book) bulunacaktır.

1.2 Parkur

Baja bir yol dışı (Off-Road) yarışıdır. Yarışma parkurunda yumuşak kum, tuz gölleri, çamur, otluk arazi ve krater kayaları bulunmaktadır.

1.3 Özel Etaplar ve Parkur Uzunluğu

Özel Etap **190,02** km

Normal Etap **21,80** km

Toplam **211,82** km

2 – ORGANİZASYON

2.1 Ulusal Sportif Otorite (ASN)

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED)

Levent Mahallesi Ebulula Mardin cad. Maya meridian iş merkezi Kat 12 D:30

Akatlar, Beşiktaş İstanbul – TURKEY

+90 (212) 351 50 45

+90 (212) 351 50 48

www.tosfed.org.tr

2.2 Organizatör

Adres: Göçbeyli Bulvarı No:1 Tuzla / İstanbul Park

Telefon: 0(216) 645 73 30

E-Mail : handearifoglu@intercitypark.com

Web: www.intercitypark.com



2.3 Organizasyon Komitesi

Komite Başkanı:	Sadi HEZBER
Yarışma Direktörü:	Metin ÇEKER
Yarışma Güvenlik Sorumlusu:	Zafer AVCI

2.4 Yarışma Görevlileri

TOSFED Gözlemcisi:	Metin YILMAZ	TOSFED
Komiserler Kurulu Başkanı:	H.Öcal ZİLANLI	TOSFED
Spor Komiseri:	Ertan UÇAR	TOSFED
Spor Komiseri:	Beytullah ÖZENİR	(İPSK)
Spor Komiserleri Kurulu Sekreteri:	Yegane ORAL ALBAYRAK	
Teknik Kontrol Sorumlusu:	Kenan CANAKÇAY	TOSFED
Teknik Kontrol Yardımcı:	Zülfikar ÖZMEN	

Yarışma Direktörü:	Metin ÇEKER
Yarışma Direktör Vekili:	Sefa TÜRÜNG
Direktör Yardımcısı:	Gökhan KELEŞ
Direktör Yardımcısı:	Ali Hamza ORAL
Yarışma Genel Sekreteri:	Hande ARİFOĞLU
Yarışmacılar İletişim Sorumlusu:	Mehmet Berk KARAÇAM
Yarışma Doktoru:	Bahadır Cüneyt ŞENEL
Etap Sorumlusu:	Doğan KELEŞ
Etap Sorumlusu Yardımcısı:	Seçkin YILMAZ
Neticelendirme Sorumlusu:	Caner ÇİFTÇİ
Medya Sorumlusu:	TBA
Servis Alanı Sorumlusu:	Mustafa Asım ERBAY



3 – PROGRAM

Tarih	Zaman	Etkinlik	Konum
01 Kasım 2018	10:00	KAYITLARIN AÇILMASI	www.intercitypark.com
12 Kasım 2018	15:00	KAYITLARIN KAPANMASI	www.intercitypark.com
13 Kasım 2018	13:00	KAYIT LİSTESİ İLANI	www.intercitypark.com
17 Kasım 2018	08:00	GÖREVLİLERLE BRİFİNG	Ana Tribün Arkası
16 Kasım 2018 17 Kasım 2018	16:00 – 19:00 08:00 – 09:00	İDARİ KONTROL	İPOP - OFİS NO: 37
16 Kasım 2018 17 Kasım 2018	16:00 – 19:00 08:00 – 09:00	TEKNİK KONTROL	İPOP - OFİS NO: 38
17 Kasım 2018	08:30 – 10:00	YOL KEŞFİ (YÜRÜYEREK)	SEYİRCİ ETABI
17 Kasım 2018	09:30	1.KOMİSERLER TOPLANTISI	İPOP - OFİS NO: 36
17 Kasım 2018	10:00	KESİN START LİSTESİ İLANI	İPOP - OFİS NO: 37
17 Kasım 2018	10:15	YARIŞMACILAR İLE BİRİFİNG	İPOP - OFİS NO: 38 ÖNÜ
YARIŞMA 1.AYAĞI 17 KASIM 2018 CUMARTESİ			
17 Kasım 2018	11:00	1.AYAK BAŞLANGICI	START TAGI
17 Kasım 2018	16:30	1.AYAK FİNİŞİ	SERVİS ALANI
17 Kasım 2018	17:30	1.AYAK GEÇİCİ NETİCELER	İPOP - OFİS NO: 37
17 Kasım 2018	18:00	1.AYAK KESİN NETİCELER	İPOP - OFİS NO: 37
17 Kasım 2018	18:15	2.AYAK START LİSTESİ İLANI	İPOP - OFİS NO: 37
YARIŞMA 2.AYAĞI 18 KASIM 2018 PAZAR			
18 Kasım 2018	09:30	YARIŞMACILAR İLE BİRİFİNG	İPOP - OFİS NO: 38 ÖNÜ
18 Kasım 2018	10:00	2.AYAK BAŞLANGICI	SERVİS ALANI
18 Kasım 2018	16:00	2.AYAK FİNİŞİ	FİNİŞ TAGI
18 Kasım 2018	17:15	YARIŞMANIN GEÇİCİ NETİCELERİN İLANI	İPOP - OFİS NO: 37
18 Kasım 2018	17:45	YARIŞMANIN KESİN NETİCELERİN İLANI	İPOP - OFİS NO: 37
18 Kasım 2018	18:00	ÖDÜL TÖRENİ	İPOP - OFİS NO: 38



3.1 Zaman Kontrol Noktalarının Açılış ve Kapanış Zamanları

Tüm ZK noktaları ilk aracın startından 30 dakika önce açılır ve son aracın ideal zamanından 30 dakika sonra kapanır. Bu zamanlar son zaman çizelgesine (itinerary) ve start listesine göre hesaplanır.

3.2 Yarışma Merkezinin (HQ) Çalışma Saatleri ve Yeri:

Intercity İstanbul Park – İPOP – Ofis No:37
16 Kasım 2018 – Saat 14:00 – 19:30
17 Kasım 2018 – Saat 08:00 – 19:30
18 Kasım 2018 – Saat 09:00 – 19:00

3.3 Medya Merkezi Çalışma Saatleri ve Yeri:

Intercity İstanbul Park – İPOP – Ofis No:39
17 Kasım 2018 – Saat 09:00 – 18:00
18 Kasım 2018 – Saat 09:00 – 18:00

3.4 Resmi Duyuru Panosu:

Yarış Öncesi: www.intercitypark.com
17-18 Kasım 2018: Yarışma Merkezi İPOP – Ofis No:37

4 – KAYIT

4.1 Kayıtların Kapanması

12 Kasım 2018 Pazartesi – Saat: 15:00

4.2 Kayıt Prosedürü

Yarışmaya katılmak isteyen yarışmacılar www.intercitypark.com internet sitesinde yer alan formu sürücü, yardımcı sürücü ve araç detaylarını girerek doldurmalıdır. Kayıt formları ve taahhüt mektupları en geç İdari Kontrol’ de imzalanarak Organizatör’ e teslim edilmelidir.

Eğer form e-posta ile gönderildiyse formun aslı İdari Kontrol sırasında Organizatör’e teslim edilmelidir ya da aşağıdaki adrese gönderilmelidir:

Adres: Göçbeyli Bulvarı No:1 Tuzla / İstanbul Park
Telefon: 0(216) 645 73 30
E-Mail : handearifoglu@intercitypark.com
Web: www.intercitypark.com

Kayıt ücretinin yatırılmaması halinde kayıtlar kabul edilmeyecektir. Organizasyonun kayıtları reddetme hakkı saklıdır.

Tüm katılımcılar uluslararası geçerliliği olan sürücü ehliyetine ve 2018 mahalli offroad yarışmacı ve sürücü lisansına sahip olmalıdır.

İdari kontrolde istenecek olan belgeler için 7.1 maddesine bakınız.



4.3 Kabul Edilecek Kayıt Sayısı

4.3.1 Kayıt sayısı 40 ile sınırlandırılmıştır.

4.3.2 Yarışmacı numarasının ikinci ve üçüncü haneleri aşağıdaki sıralamaya göre belirlenir:

- Bir önceki sezon Türkiye Offroad Şampiyonası'nda dereceye girmiş sürücüler
- Önceki sezonlarda, Offroad yarışlarında genel klasmanda ilk 10'a girmiş sürücüler
- Otomobil sporları şampiyonalarında/kupalarında başarılı olmuş sürücüler
- Tecrübesiz sürücüler

4.3.3 Katılabilir Araçlar

Grup S SSV

ASN SSV1 1050cc'ye kadar

ASN SSV2 1050cc üstü

Grup T

Grup T1

FIA T1.1 Prototip 4X4 Benzinli Özel Üretim Araçlar

FIA T1.2 Prototip 4X4 Dizel Özel Üretim Araçlar

FIA T1.3 Prototip 4x2 Benzinli Özel Üretim Araçlar

FIA T1.4 Prototip 4x2 Dizel Özel Üretim Araçlar

Grup T2

FIA T2.1 Benzinli Seri Üretim Araçlar

FIA T2.2 Dizel Seri Üretim Araçlar

Grup T3

FIA T3.1 4x4 modifiye edilmiş araçlar

FIA T3.2 4x2 modifiye edilmiş araçlar

Grup TH

ASN TH 1.1 Benzinli 2800cc'ye kadar (turbo katsayı 1.7)

ASN TH 1.2 Dizel 3500cc'ye kadar (turbo katsayı 1.5)

ASN TH 2.1 Benzinli 2800cc üzeri

ASN TH 2.2 Dizel 3500cc üzeri

4.4 Kayıt Ücretleri ve Detayları

4.4.1 Organizatörün Teklif Ettiği Reklamların Kabulü Halinde

Kategori	
SSV, Buggy, Otomobil	750 TL + 400 TL = 1150 TL*
Servis Araç Plakası	150 TL
Araç takip sistemi kira bedeli	100 TL
Sigorta	150 TL

* diğer hizmetler



4.4.2 Organizatörün Teklif Ettiği Reklamların Reddi Halinde

Organizatörün teklif ettiği reklamları reddeden yarışmacılar için kayıt ücreti ve diğer ücretler reklamların kabulünün %50 fazlasıdır.

4.5 Ödeme Bilgileri

Kayıt ücretleri aşağıdaki banka hesaplarına yatırılmalıdır:

TRL Hesabı

BANKA : Türkiye İş Bankası
HESAP ADI : İstanbul Park Spor Kulübü Derneği İktisadi İşletmesi
IBAN : TR68 0006 4000 0011 3810 0291 93

- Yarışmacının adı ödeme notunda yer almalıdır.
- Kayıt ücretinin tamamı kayıtların kapandığı tarihe kadar yatırılmalıdır. Ödemesi tamamlanmamış kayıtlar kabul edilemeyecektir.

4.6 İptal Şartları

Yarışmacı kaydını yaptırdıktan sonra kaydını geri çekerse Organizatör kayıt ücretinin %30'u kadar kesinti yaparak ücreti iade eder. Yarışmacıların kayıtlarını herhangi bir kesinti olmaksızın sonraki yıla erteleme hakları vardır. Bunun için kayıt ücretinin tamamının ödenmiş olması gerekmektedir.

4.7 İadeler

Kayıt ücretleri sadece aşağıdaki koşullarda iade edilir:

- Yarışmacının kaydı reddedilirse
- Mücbir sebep dışında yarışın yapılmaması durumunda
- Yarışın ertelenmesi hallerinde kayıt ücretleri iade edilmeyecek olup, yarışmacı erteleme sonrasında yapılacak olan ilk yarışta yarışma hakkına sahip olacaktır.

5 – SİGORTA

5.1 Trafik Sigortası

Türkiye Cumhuriyeti yasaları uyarınca, tüm katılımcıların Zorunlu Trafik Sigortası'nın bulunması mecburdur.
Telefon: 0(216) 645 73 30
E-Mail : handearifoglu@intercitypark.com
Web: www.intercitypark.com

Yabancı plakalı araçlarla yarışmada yer alacak olan katılımcıların mevcut sigorta poliçelerinin kayıt ücretinin yatırılmaması halinde kayıtlar kabul edilmeyecektir. Organizatörün kayıtları reddetme hakkı saklıdır.

Tüm yarışmacıların sigorta poliçelerini İdari Kontrol'de sunmaları gerekmektedir.
Tüm katılımcılar uluslararası geçerliliği olan sürücü ehliyetine ve 2018 mahalli offroad yarışmacı ve sürücü lisansına sahip olmalıdır.

İdari kontrolde istenecek olan belgeler için 7.1 maddesine bakınız.



5.2 Yarışmanın Hukuki Sorumluluk Sigortası

Türkiye Cumhuriyeti yasalarına uygun üçüncü şahıslara karşı sorumluluk sigortası kayıt ücretine dâhildir.

Poliçe yarışın startıyla başlar ve sadece Özel Seyirci Etabı ile Özel Etapları kapsar. Yarışın sona ermesi ya da yarışın durdurulması ile poliçenin geçerliliği sona erer.

Bağlantı etaplarında (özel etaplar haricindeki yollar) yarış araçlarının sigortaları geçerlidir ve Organizatör hiç bir sorumluluk taşımamaktadır.

5.3 Sigorta Teminatının Azami Limitleri

TOSFED 2018 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 2'ye göre yaptırılacak olan sigorta, sadece yarışmacıların üçüncü şahıslara ve üçüncü şahıslara ait mallara verecekleri hasarları belirtilen limitler dâhilinde kapsar. Sigortanın geçerliliği yarışmanın startında başlar, yarışmanın sonunda veya ekibin yarışmayı terk etmesi, ihraç edilmesi durumunda sona erer. Sigorta yarışma plakası taşısa dahi servis araçlarını ve yarışmacıların diğer araçlarını kapsamaz. Limitler aşağıda belirtilmiştir.

Bedeni şahıs başına (sakatlanma ölüm) 360.000 TL

Bedeni kaza başına (sakatlanma ölüm) 1.800.000 TL

Maddi kaza başına (araç başına) 36.000 TL

Maddi araç başına (kaza başına) 66.000 TL

5.4 Sorumluluk Beyanı

5.4.1 Yarışmayı düzenleyen Organizatör Kulüpler ve Organizasyon lisansına sahip üçüncü kişiler, TOSFED ile yarışa resmi izinleri veren makamlar, yarışmanın genel kuralları çerçevesinde organize edilmesi halinde gerek yarışmacılar, görevliler gerekse seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiçbir şekilde sorumlu tutulamaz.

5.4.2 Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

5.4.3 Organizatör yarışmacıların, yarışın kurallarını ihlal etmesinden ve/veya ülkenin yasalarına aykırı hareket etmesinden sorumlu tutulamaz. Ne servis araçları, ne keşif araçları ne de organizatörün verdiği plakaları taşıyan diğer araçlar yarışmanın resmi katılımcıları olarak değerlendirilmez. Dolayısıyla bunlar yarışma sigortası kapsamında değildir ve doğabilecek riskler kendi sorumluluklarındadır.



6 – REKLAMLAR VE KAPI NUMARALARI

6.1 Kısıtlamalar

Türkiye Cumhuriyeti yasalarına göre tütün ve tütün mamulleri ile alkollü içeceklerin reklamları yasaktır. Bu yasanın hükümleri servis araçları, ekipmanlar ve takım kıyafetleri için de geçerlidir.

6.2 Organizasyonun Zorunlu Plakaları

6.2.1 Tüm araçlar organizasyonun aşağıda listelenmiş olan plakalarını taşımalıdır:

- Resmi yarışma plakaları
- Yarışma numaraları

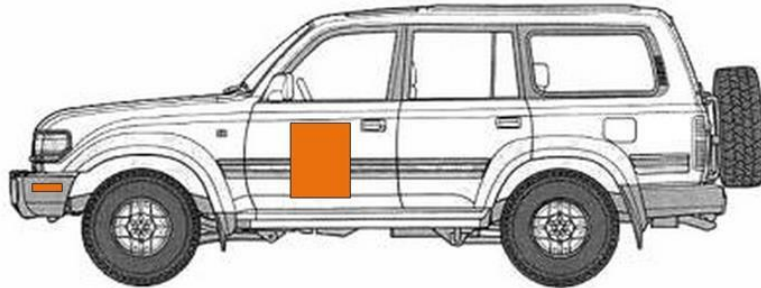
6.2.2 Organizatörün Teklif Ettiği Reklamlar

Bültende bildirilecektir.

SSV 20cm x 15cm önde, gövdenin sol ve sağ yanında
Otomobil 40cm x 50cm üstte, gövdenin ön sol ve sağ yanında

Organizatörün Teklif Ettiği Reklamların Reddi için bakınız (4.4.2)

Organizatör her bir reklam için sadece bir yedek bulundurmaktadır. Kaybedilen ya da yanlış yapıştırılan her bir etiket için 300TL ceza uygulanır.



Telefon: 0(2)
E-Mail : han
Web: www.i

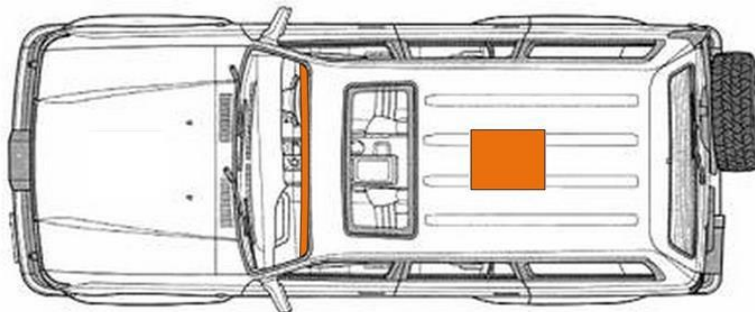
Kayıt ücretinin y
reddetme hakkı s

Tüm katılımcılar u
sürücü lisansına s
İdari kontrolde ist



yonun kayıtları

bad yarışmacı ve



6.3 Tanımlama

Yarışmacı numaraları, yarışma plakaları ve reklam çıkartmaları Organizatör tarafından sunulmaktadır. Tüm bunlar araç teknik kontrole girmeden önce organizasyon tarafından yapıştırılacaktır ve yarış boyunca görünür olmaları sağlanmalıdır.

6.4 Yarışmacı numarası ve yarışma plakalarının kullanımıyla ilgili kural ihlalleri ve cezaları

Bir yarışmacı numarasının ya da yarışma plakasının eksikliği	100 TL nakit
Yarışma plakasının ya da araç plakasının görünmemesi	100 TL nakit
Organizatörün teklif ettiği reklamların eksikliği ya da yanlış yerde bulunması (her bir ihlal için)	100 TL nakit
Yarışmacı adının eksikliği (her bir ihlal için)	50 TL nakit

7 – İDARİ KONTROL

7.1 Teslim edilmesi gereken belgeler

- Sürücü ve yardımcı sürücünün ehliyetleri
- Ekibin yarışmacı lisansı (takım ya da sürücü veya yardımcı sürücüye ait)
- Sürücü ve yardımcı sürücünün mahalli pilot lisansları
- Üçüncü şahıslara karşı trafik mesuliyet sigortası
- Aracın dokümanları ve ruhsatı
- Aracın sahibi olunmaması durumunda vekâletname

Kayıt formundaki tüm eksikler giderilmelidir ve imzalı olarak teslim edilmelidir.

Yarışmacıların tüm belgeleri eksiksiz olarak idari kontrole getirmeleri gerekmektedir. Belgelerin eksik olması halinde yarışmacının kaydı geçersiz sayılacaktır.

8 – TEKNİK KONTROL

Araçların farları, sinyalleri, arka farları, fren lambaları ve uyarı lambaları düzgün çalışmalıdır. Sis lambalarının ve sürüş farlarının sayısı için kısıtlama yoktur. Aracın arkasında en az 1 adet sarı renkli sürekli yanıp sönen flaşörlü sinyal lambası bulunmalıdır.

Yarışmacılar Teknik Kontrol'e aşağıdaki tabloda belirtilen tüm ekipmanlara sahip olarak gelmelidir. 2018 Ulusal Offroad Talimatı ve 2018 Yarışma Ek Düzenlemeleri EK-1 Güvenlik Ekipmanları Tablosu esas olarak alınmaktadır.

Araçlar Teknik Kontrol'e getirilmeden önce yarışma numaraları, yarışma plakaları ve reklamlar kurallarda belirtildiği şekliyle araç üzerine yapıştırılmış olmalıdır.



Teknik Kontrol'e geç kalan yarışmacılara 2018 Mahalli Baja Talimatı harici aşağıdaki cezalar verilebilir:

30 dakikaya kadar	50 TL
30 dakika 1 saat	100 TL
Fors major ile her 1 saat	50 TL

9 – YARIŞMANIN İŞLEYİŞİ

Organizasyonun, kolluk kuvvetlerinin destekleri ve görevlileriyle etapları kapatmak için aldığı tüm önlemlere rağmen baja bir açık yol off-road yarışıdır. Yarışmacılar özel etap içinde başka araçlarla karşılaşabileceklerini bilmelidir.

9.1 Yarışma Start Listesi

Start listesi yarışmacının yarışlarda önceden gösterdiği başarılarına göre ve dünya çapında cross country yarışlarında gösterdiği başarılarına göre önceden duyurulur.

2. gün ve diğer günler için start listesi bir önceki günün genel klasmanına göre belirlenip duyurulacaktır.

9.2 Start Prosedürü

Eğer Özel Seyirci Etapı var ise (Madde 3-Program'a bakınız) takım görevlileri aracı Start Öncesi Toplanma Alanı'na kadar getirebilir.

Start Öncesi Toplanma Alanı'na geciken yarışmacılara aşağıdaki cezalar verilir:

10 dakikaya kadar gecikme	50 TL
10 - 30 dakika arasında gecikme	100 TL

Özel Seyirci Etapı'nda start almak zorunludur. Mücbir sebeplerle (fors majör) start alamayan yarışmacılar durumlarını yazılı olarak Organizasyon'a bildirmelidir ve 200 TL ceza ödemelidir.

9.3 Finiş Prosedürü

Finiş noktası Zaman Çizelgesinde belirtilecektir. Yarışmacılar görevlilerin talimatlarını takip ederek Finiş Servis Alanı'na Kapalı Park'a girecektir.

Erken giriş serbesttir. E-mail: basdirarifoglu@intercitypark.com

Web: www.intercitypark.com

9.3.1 Servis Alanı / Kamp (Bivak) Giriş

Kayıt ücretinin yatırılmaması halinde kayıtlar kabul edilmeyecektir. Organizasyonun kayıtları girişime hakkı saklıdır.

Tüm katılımcılar 30 dakikadan önce fişli araç güncel yarıstama ve 2018 mahalli off-road yarış 30 dakika süresince lisans sahipliği olmalıdır.

İdari kontrolde istenecek olan belgeler için 7.1 maddesine bakınız.

Günlük briefing tarih ve zamanı programdadır.

Roadbooklar servis alanında dağıtılacaktır. Bir sonraki günün yol notudağıtılırken biten günün yol notu teslim alınır.



9.4 Normal Etaplar

Normal etaplar, kamp ve özel etap ya da iki özel etap arasındaki bağlantı etaplarıdır. Bu etapların geçilmesi için yarışmacılara belirli bir süre verilir. Bu süre Zaman Çizelgesinde belirtilir ve yarışmacılar buna göre hareket eder. Erken girişlerde dakika başına 1 dakika, geç girişlerde dakika başına 10 saniye ceza uygulanır.

Ancak Zaman Kontrol noktası kapanmadan önce kayıt işlemlerini tamamlayan yarışmacılar start alabilir. Özel Etaba giremeyen yarışmacılar bir sonraki kontrol noktasına gitmelidir.

Güvenlik gerekçeleriyle yol notunda belirtilen güzergâh takip edilmelidir. Eğer bir yarışmacı geçerli sebeplerle yol notundan ayrılacaksa etap sorumlusundan veya yarışma direktöründen onay almalıdır. Uydu takip sistemi ile yol güzergâhının terk edildiğinin tespiti durumunda cezai yaptırım uygulanır.

9.5 Özel Etaplar

Özel Etaplar, yarışmacıların zamana karşı yarıştıkları bölümlerdir.

9.5.1 Özel Etap Start Prosedürü

Yarışmacı aracını Start noktasına zamanında ve tüm güvenlik önlemleri alınmış (kemerler sıkı, kasklar takılı, uydu takip açık, GPS açık vb) şekilde konumlandırır.

Start noktasını 20 saniye içerisinde terk edemeyen yarışmacıya her dakika için 1 dakika ceza eklenir. 30 dakika içerisinde start noktasını terk edemeyen yarışmacı o ayaktan ihraç olur.

9.5.2 Özel Etaplarda Zaman Tutulması

Özel etaplarda saniyenin hassasiyetle zaman tutulur. Yarışmanın resmi zamanı özel etap start sisteminde görülen zamandır.

9.5.3 Özel Etap Finiş Prosedürü

Özel etap sonunda FF (flying finish) metoduyla ve fotosel cihazlarıyla zaman ölçümü yapılır. Yarışmacılar bu noktanın ilerisinde bulunan Stop noktasında durarak zamanlarını işletirler. Yol notunda da gösterildiği gibi Sarı FF noktası ile Stop noktası arasında en az 300 metre mesafe bulunacak. Sarı FF'ten 100 metre sonra bulunan FF çizgisinden durmadan geçilecektir. 200 metre sonra Stop noktasında durularak yarışmacı karnesine zamanını işletecektir.

Kayıt işlemi mümkün olan en kısa sürede tamamlanmalıdır ve korumalı görevli noktasının dışında yapılmalıdır. Etap finışı aşağıdaki simgelerle işaretlenmiştir.

9.5.4 Özel Etap İçindeki Yakıt İkmal Alanı (Re-fueling Zone)

Bazı özel etaplarda yakıt ikmal noktaları bulunabilir. Bu noktalar yol notunda belirtilecektir. Bu alanlara girmek her yarışmacı için mecburidir. Her yarışmacıya 10 dakikalık nötralizasyon uygulanacaktır. Bu süre içinde görevlilerin gözetimi altında yakıt ikmali yapılabilir. 10 dakika içinde



yakıt ikmal alanını terk edemeyen yarışmacılara geç kaldıkları her bir dakika için 1 dakika zaman cezası verilir.

9.6 Hız Sınırlaması Bulunan Bölgeler

Normal etaplar ya da özel etaplar içindeki yerleşim bölgelerinde ve trafiğin yoğun olduğu yerlerde hız sınırlamalarına uyulması gerekmektedir. Hız sınırlamasının bulunduğu yerler yol notunda gösterilecektir.

Hız sınırlaması bulunan bölgelerden uyarı yapılmaksızın hız kontrolü yapılır. Buna ek olarak gün sonunda yapılacak kontrolde hız sınırının ihlal edilip edilmediğine bakılacaktır. Hız sınırı ihlalinin tespit edilmesi durumunda cezai yaptırım uygulanır

Hız sınırı içerisinde belirtilen süratin aşıldığı her pik noktasın ceza olarak yansıtılır. Hız limitinin 1-15 km/h üzerine çıkılan her pik için 1 dakika zaman ve para cezası, 16-40 km/h üzeri çıkılan her pik için 2 dakika zaman ve para cezası, 40km/h üzerinde çıkılan her pik için 5 dakika zaman ve para cezası verilir. Sürekli tekrar ve sportmenliğe aykırı davranış olarak değerlendirilmesi durumunda Komiserler Kurulu ayak ihracı cezası verebilirler.

9.7 Yol Noktaları (Way Point)

Yarışmacılar teknik kontrolden finişe kadar Yol Noktalarını (Way Point) takip etmek zorundadır. Bu noktalar günlük olarak yarışmacıların GPS cihazlarına yüklenir. Yarışmacılar yol noktalarını takip ederek ilerlemelidir. Atlanan way point için cezai yaptırım uygulanır

Bir özel etapta bulunan toplam waypoint sayısının %50'den fazlasını atlayan yarışmacı etabı tamamlayamamış sayılır.

9.8 Zamanında Geçilemeyen Özel Etaplar

Tüm özel etapların açılış ve kapanış zamanları vardır. Eğer bir yarışmacı bu aralık içinde zaman kontrol noktalarına ulaşamazsa bir sonraki kontrol noktasına devam etmelidir. Bu nokta bir sonraki etap ya da kamp alanı veya otel olabilir. Yarışma güzergâhını terk eden yarışmacılar Organizasyonu ivedilikle bilgilendirmelidir.

Zaman çizelgesi (itinerary)'de belirtilen iki zaman kontrol noktası arasındaki ideal süre içerisinde özel etabı tamamlayamayan yarışmacıya;

- 30km'ye kadar olan etaplar için : Etap İdeal Süresi +15 Dakika
- 30-60 km arası olan etaplar için : Etap İdeal Süresi + 30 Dakika
- 60-100 km arası olan etaplar için : Etap İdeal Süresi + 60 Dakika
- 100 km'den uzun etaplar için : Etap İdeal Süresi + 90 Dakika

Kayıt ücretinin yatırılmaması halinde kayıtlar kabul edilmeyecektir. Organizasyonun kayıtları ayak süresince toplam geç kalması 60 dakikadan fazla olan yarışmacı o ayaktan ihraç olur.

9.9 Etap İptalleri

Tüm katılımcılar uluslararası geçerliliği olan sürücü ehliyetine ve 2018 mahalli offroad yarışmacı ve sürücü lisansına sahip olmalıdır.

Start verilmiş bir etap güvenliğe herhangi bir kaza sebebiyle geçilemez hale gelmişse, Yarışmada eğer yarışmacıların %75'i etabı tamamlamış ise tamamlayamayan yarışmacılara kategorilerinin en kötü derecesi verilir.

Eğer etap herhangi bir nedenden bloke olmuşsa ve tüm yarışmacılar bloke olan noktaya kadar varabilmişse dereceler uydu takip sisteminden alınarak işlenir.



Eğer etabı %75'ten az yarışmacı tamamlayabilmişse ve uydu takip sistemi ile bir değerlendirme yapılamıyorsa etap iptal edilir.

9.10 Derecelendirme

Bir yarışmacının yarış sonu klasmanına girebilmesi için özel etapların en az yarısını etap ideal süresi içinde tamamlamış olmalıdır. Etap iptali halinde, iptal edilen etaplar toplam etap sayısından çıkarılır.

Örnek: Eğer 13 etap var ise, yarışmacının yarış sonu klasmanına girebilmesi için en az 6 etabı ideal süreleri içerisinde tamamlamış olması gereklidir.

10 – CEZALAR

SIRA	AÇIKLAMA	KOŞUL	CEZA
1	Kaybedilen ya da yanlış yapıştırılan her bir reklam etiketi için		100 LIRA
2	Eksik bir yarışma plakası ya da yarışmacı numarası		100 LIRA
3	Yarışma plakalarının ya da araç plakasının okunmaz olması		100 LIRA
4	Organizatörün teklif ettiği reklamların eksikliği ya da yanlış yerde bulunması	Her bir ihlal için	100 LIRA
5	Sürücülerin adının eksikliği	Her bir ihlal için	50 LIRA
6	Teknik Kontrole geç gelinmesi	30 dakikaya kadar	50 LIRA
		30 dakika 1 saat arasında	100 LIRA
		Her bir saat için ekstra	50 LIRA
7	Start Öncesi Toplanma Alanına geç gelinmesi	10 dakikaya kadar	50 LIRA
		10 - 30 dakika arası	100 LIRA
		Start alınmaması	200 LIRA
8	Trafik kurallarının ihlal edilmesi	Her seferinde	250 LIRA
9	Özel etap içinde emniyet kemerinin ya da kaskın takılı olmaması	İlk Sefer	100 LIRA
		İkinci Tekrar	200 LIRA
		Üçüncü Tekrar	Ayak İhracı
10	Bilgi vermeksizin yarış güzergâhının terk edilmesi	Birinci ve ikinci kez	30 dakika
11	Hatalı kalkış	İlk sefer	1 dakika
		İkinci Tekrar	3 dakika
		Üçüncü tekrar ve sonrası	10 dakika
12	Hız sınırlaması alanlarındaki GPS kayıtlarının eksikliği	Birinci ve ikinci kez	30 dakika
13	Way Point geçişinin eksikliği		10 dakika
14	Yakıt ikmal alanından geç çıkma	Dakika başına	1 dakika



11 – ÖDÜLLER

Ödül Töreni

Intercity İstanbul Park – İPOP – Ofis No:38 Önü
18 Kasım 2018 Pazar – Saat: 18:00

Ödüller

Genel Klasman

Birinci	Pilot/Co-Pilot Kupa
İkinci	Pilot/Co-Pilot Kupa
Üçüncü	Pilot/Co-Pilot Kupa

Sınıflar

Sınıf SSV 1.cisi	Pilot/Co-Pilot Kupa
Sınıf SSV 2.cisi	Pilot/Co-Pilot Kupa
Sınıf SSV 3.sü	Pilot/Co-Pilot Kupa

Sınıf TH1 1.cisi	Pilot/Co-Pilot Kupa
Sınıf TH1 2.cisi	Pilot/Co-Pilot Kupa
Sınıf TH1 3.sü	Pilot/Co-Pilot Kupa

Sınıf TH2 1.cisi	Pilot/Co-Pilot Kupa
Sınıf TH2 2.cisi	Pilot/Co-Pilot Kupa
Sınıf TH2 3.sü	Pilot/Co-Pilot Kupa

Best Time Kupası	Pilot/Co-Pilot Kupa
-------------------------	---------------------

Telefon: 0(216) 645 73 30

E-Mail : handearifoglu@intercitypark.com

Web: www.intercitypark.com

Kayıt ücretinin yatırılmaması halinde kayıtlar kabul edilmeyecektir. Organizasyonun kayıtları reddetme hakkı saklıdır.

Tüm katılımcılar uluslararası geçerliliği olan sürücü ehliyetine ve 2018 mahalli offroad yarışmacı ve sürücü lisansına sahip olmalıdır.

İdari kontrolde istenecek olan belgeler için 7.1 maddesine bakınız.



EK I – ZAMAN ÇİZELGESİ

MARMARA BAJA KUPASI								
1.AYAK YARIŞ İPSK 17/18 KASIM 2018								
1. AYAK								
ZK	ÖE	Kontrol Noktası	Özel Etap (km)	Ara Mesafe (km)	Toplam Mesafe (km)	İdeal Süre (saat:dakika)	Ortalama Sürat (km/saat)	İlk Araç
1. AYAK 17 KASIM 2018 CUMARTESİ								
1		BAJA START PODYUM						11:00
	1	INTERCITY 1	10,00			00:03		11:03
1A		SERVİS ALANI GİRİŞİ-1		0,30	10,30	00:20	0,00	11:23
1B		SERVİS ALANI ÇIKIŞI-1				00:15		11:38
2		GÖÇBEYLİ		4,50	4,50	00:10	0,00	11:48
	2	ORMAN 1	85,01			00:03		11:51
2A		SERVİS ALANI GİRİŞİ-2		6,10	91,11	03:30	0,00	15:21
2B		SERVİS ALANI ÇIKIŞI-1				01:00		16:21
		GÜN SONU						
1. Ayak Toplam Mesafe			95,01	10,90	105,91			
2. AYAK 1. KISIM 18 KASIM 2018 PAZAR								
3A		GÜN STARTI/SERVİS ÇIKIŞI						10:00
3		GÖÇBEYLİ		4,50	4,50	00:10	0,00	10:10
	3	ORMAN 2	85,01			00:03		10:13
3B		SERVİS ALANI GİRİŞİ-3		6,10	91,11	03:30	0,00	13:43
3C		SERVİS ALANI ÇIKIŞI-3				01:00		14:43
4		INTERCITY		0,20	0,20	00:05	0,00	14:48
	4	INTERCITY 2	10,00			00:03		14:51
4A		TOPLAMA ALANI GİRİŞİ-FİNİŞ		0,30	10,30	00:30	0,00	15:21
1. Ayak Toplam Mesafe			95,01	10,90	106,11			
2. Ayak Toplam Mesafe			95,01	11,10	106,11			
2. Ayak Toplam Mesafe			190,02	22,00	212,02			

