



**2017**  
**INTERCITY CLIO CUP**  
**EK KURALLARI**

TOSFED Onay Tarihi : 2017/1004-ICC  
TOSFED Onay Numarası : 10.04.2017



## **1.ORGANİZASYON**

- 1.1 Tarif
- 1.2 Adresler ve Resmi İlan Yerleri

## **2. GENEL HÜKÜMLER**

- 2.1 Geçerlilik
- 2.2 Tanım
- 2.3 Katılacak Otomobiller
- 2.4 Katılabilir Pilotlar
- 2.5 Kayıt ve Sigorta
- 2.6 Pilot Ekipmanları
- 2.7 Reklamlar ve Yarışma Numaraları
- 2.8 İdari ve Teknik Kontrol
- 2.9 Brifing
- 2.10 Islak Zeminde Antrenman / Yarış
- 2.11 Antrenman
- 2.12 Sıralama Formatı
- 2.13 Start Prosedürü
- 2.14 Safety Car
- 2.15 Yarış Formatı
- 2.16 Klasman
- 2.17 Ödül Töreni ve Ödüller
- 2.18 Yıl Sonu Klasmanı ve Ödül Töreni
- 2.19 Puan Tablosu
- 2.20 İtiraz
- 2.21 Ek Kuralların Yorumu ve Uygulaması

## **3. CEZA TABLOSU**

- 3.1 Pitten Geçme Cezası



## 3.2 Dur/Kalk (Stop&Go) Cezası

### 1. ORGANİZASYON

#### 1.1 Tarif

Yarışmanın Adı	: 2017 İNTERCITY CLIO CUP
Yarışma'nın Yeri ve Tarihi	: Intercity İstanbul Park – Nisan 2017- Aralık 2017 8-9 Nisan 2017 1.Ayak - 20-21 Mayıs 2017 2.Ayak 8-9 Temmuz 2017 3.Ayak - 5-6 Ağustos 2017 4.Ayak 16-17 Eylül 2017 5.Ayak – 7-8 Ekim 2017 6.Ayak 25-26 Kasım 2017 7.Ayak
Organizatör	: Eylül Tarım Oto Kiralama ve Pazarlama A.Ş.
Ulusal Spor Otoritesi	: Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED)
TOSFED Onay Numarası	:
TOSFED Onay Tarihi	:

#### 1.2 Adresler ve Resmi İlan Yerleri

##### 1.2.1 Adresler

###### Organizatör:

Akfirat Mahallesi Göçbeyli Bulvarı No:1/1-3 İstanbul Park 34959 Tuzla – İstanbul/TÜRKİYE  
Tel: +90 216 645 73 30 Fax: +90 216 645 73 29

### 2. GENEL HÜKÜMLER

#### 2.1 Geçerlilik

Intercity Kupa birinciliğine 1 (bir) katsayı üzerinden puan verilmektedir.

#### 2.2 Tanım

Bu Ek Kurallar sadece pist yarışları için geçerli olup **2017 TOSFED Kurallar Kitabı** ve **TOSFED 2017 Ulusal Pist Talimatı** ile birlikte kullanılır. Yarışmalar, kısa pistte 8 tur ( **Kısa Tur 4.000 Metre**) üzerinden olacaktır. Sezonu 7 (yedi) hafta sonu yarışı yapılacak 7 (yedi) yarış ayağından oluşacaktır.

#### 2.3 Katılacak Otomobiller

**2.3.1** Yarışma' da aşağıda teknik özellikleri belirtilen Clio marka araçlar kullanılacaktır.

Motor	1,5 Dci
Güç	90 Hp / 4000 rpm
Tork	220 Nm/ 1750 rpm
Vites Kutusu	5 İleri Manuel



Fren	Ön Hava Kanallı Disk
Lastik	Bridgestone / Lassa
Yakıt Deposu	45 Lt

### 2.3.2 Otomobil Seçimleri:

Otomobiller Yarışma'nın her yarış ayağı gününde **Organizatör**' ün ve katılmak istemeleri halinde her bir pilotun hazır bulunacağı Intercity İstanbul Park pistinde kura ile belirlenir. Kura bütün otomobillerin şasi numaralarının son üç numarasının yazılı olduğu ve/veya anahtarlarının bulunduğu bir torbadan, hazır bulunan her bir pilot tarafından rastgele çekilerek belirlenir. Hazır bulunmayan pilotların kurası **Organizatör** çalışanları tarafından çekilir.

### 2.3.3 Lastik Kuralları:

Pilot, 1 yarış ayağından oluşan bir hafta sonu günü için, **Organizatör** tarafından belirlenecek maksimum 4 (Dört) adet lastik kullanılabilir. Lastiğin patlaması durumunda önceki herhangi bir yarış ayağından kalan eski lastiklerini kullanacaktır.

Eğer bu durum sezonun ilk yarışında olursa veya pilotun önceki yarış ayağından kalan kullanılabilecek eski lastiği yoksa pilot ücreti karşılığında, **Organizatör**' de bulunan stoklar çerçevesinde, patlatılan lastik adedi kadar lastik alabilir.

## 2.4 Katılabilir Pilotlar

18 yaşından büyük T.C. vatandaşı ve en az B sınıfı Sürücü Ehliyetine sahip, 2017 sezonu için geçerli TOSFED Mahalli Pist İhtisas Lisansı bulunan kişiler Yarışma' ya katılabilirler.

18 yaşından küçük sürücüler için sadece TOSFED Mahalli Pist Lisansı aranır. 18 yaşından küçük sürücüler için yarışmacı lisansları, velileri adına çıkarılır. Bu lisansın çıkarılabilmesi için sürücü velisinin bizzat TOSFED' e başvurusu veya noter tasdikli onayı gerekmektedir.

Ayrıca yurt dışından katılacak olan pilotlar, Yarışma' ya, bağlı oldukları yerel Federasyonlardan "**ASN**" katılabileceklerine dair aldıkları ilgi yazıları ve geçerli lisansları ile katılabilirler.

## 2.5 Kayıt ve Sigorta

### 2.5.1 Kapsam

Katılım bedeli aşağıdaki kalemleri kapsamaktadır:

- Aynı şartlara sahip olan ve **Organizatör**' ün münhasıran Yarışma için kendisine kullanımını tahsis ettiği Clio 1.5 dci yarış otomobilinin kullanımı ve her bir yarış ayağına katılım,
- Yarış sezonu içinde Intercity İstanbul Park'ın organize ettiği antrenmanlara katılım,
- Sürücü hatası dışındaki, kapsam alanındaki yedek parçalar, (Detayları, Organizatör ile pilot arasında imzalanacak sözleşmede belirtilecektir.)
- Otomobilin ihtiyaç duyduğu yakıt,
- Otomobilin ihtiyaç duyduğu bütün sıvılar,
- Otomobilin ihtiyaç duyduğu tüm mekanik bakım hizmetleri ve bir sonraki yarış ayağına hazırlanması,
- İdari ve teknik kontrol,
- **Organizatör**' ün bilahare belirleyeceği koşullarla catering hizmeti,
- Kaza nedeniyle, kullanılan otomobilde oluşacak hasardan kaynaklı sorumluluktan (belirli kapsam ve limitlerde) muafiyet, (Detayları, Organizatör ile pilot arasında imzalanacak sözleşmede belirtilecektir.)



## 2.5.2 Pilot İçin Kısıtlamalar

İlgili sezon tarihleri arasındaki yarış sezonunda, pilot;

**Organizatör**' ün yazılı izni olmaksızın Türkiye sınırları içerisinde başka hiçbir marka kupası yarışmalarına, testine ve antrenmanlarına katılamaz. Katılmak istemesi halinde yazılı izin başvurusunda, testin, antrenmanın ve/veya yarışmanın tarihini, yerini ve kullanılacak otomobilin teknik detayını içeren bilgileri yazılı olarak **Organizatör**' e bildirmek zorundadır. İzin verip vermemek tamamıyla **Organizatör**' ün takdirindedir.

Her pilotun kullanacağı otomobil her bir yarış ayağı öncesinde kura ile belirlenecek ve her pilot Yarışma sezonu sonuna kadar her yarış ayağında kura ile belirlenecek otomobil ile yarışacaktır. Yarışma' da kullanılacak otomobillerin renk ve brandinglerini belirleme ve kullanma hakkı tamamıyla **Organizatör**' e aittir.

## 2.5.3 Sigorta

Yarışma ile ilgili 3. Şahıslar için mali mesuliyet sigortası, 30.03.2017 tarihli TOSFED Bülten 2017/01' e göre Organizatör tarafından yaptırılacaktır.

## 2.6 Pilot Ekipmanları

Pilot, ücreti mukabilinde bedenine uygun olarak **Organizatör** tarafından temin edilen OMP markalı pilot ekipmanlarını giymekle yükümlüdür. Bu ekipmanlar, FIA homologasyonuna sahip yanmaz yarış tulumu, yanmaz uzun alt-üst içlik, balaklava, yarış eldiveni, yarış çorabı ve yarış ayakkabısı, boyun koruma için hans sistemi ve kasktır. Bu ekipmanlar **Organizatör** tarafından temin edilecek, daha sonra pilota fatura edilecektir. Pilot bu ekipmanların tamamını, serbest veya resmi antrenmanlarda, sıralama turlarında ve her bir yarış ayağında giymekle yükümlüdür. Güvenlik ekipmanları TOSFED 2017 Yarışma Ek Düzenlemelerine uygun olmalıdır.

Yarış tulumunun üzerinde İntercity İstanbul Park ve şampiyona sponsorlarının logoları yer alacaktır. Bu logolar, sezon boyunca yapılacak serbest veya resmi antrenmanlarda, sıralama turlarında, hiçbir yarış ayağı sırasında kapatılamaz. İki yarış ayağının yapılacağı her bir hafta sonu Cumartesi günü saat 08:00' den, Pazar günü akşam saat 18:00' da ödül töreninin bitimine kadar, **Organizatör** tarafından pilota verilen şapkalar, pilot tarafından takılmak zorundadır. Ödül töreni sırasında şapkası mevcut olmayan pilotlara şapka temin edilecek, daha sonra pilota fatura edilecektir.

## 2.7 Reklamlar ve Yarışma Numaraları

Ulusal ve uluslararası mevzuata uygun olmayan, suç oluşturacak şekilde olan, politik veya dini temellere dayanan, hakaret oluşturan ve Yarışma numaralarını örten, ekibin camlardan görüşlerini engelleyen reklamların herhangi bir kişi tarafından kullanılmasına izin verilmez.

### 2.7.1 Yarışma Numaraları

Pilot, her yarış ayağında kura ile belirlenen araç üzerinde bulunan yarış numaralarını ile yarışmak mecburiyetindedir.

Yarışma numaraları, ön, arka ve yan camlarda yer alacaktır. Pilot isimleri, otomobilin şerhleri yanında direksiyon hizasında kan grubuyla birlikte yer alacaktır.



## 2.8 İdari ve Teknik Kontrol

### 2.8.1 İdari Kontrolde Aranacak Belgeler

İdari kontrolde yarışmacılardan istenecek belgeler;

1. Pilotun Sürücü Lisansları ve Sürücü Belgesi (Ehliyet)
2. TOSFED ve FIA talimatlarında belirtilen diğer belgeler

### 2.8.2 Teknik Kontrol

Otomobiller ve pilot kıyafetleri TOSFED tarafından kurallar kitabında yer alan güvenlik tedbirleri açısından İntercity İstanbul Park servis alanı içinde yönetmelikte ilan edilen teknik kontrol görevlileri tarafından kontrol edilecektir.

### 2.8.3 Para Cezaları

Sürücü isim ve / veya ulusal bayrağının eksikliği	: 100 (Yüz) TL
Yanlış yapıştırılan veya yarış esnasında sökülen / takılmayan Organizatör sponsor stickerlarının her biri için	: 400 (Dört Yüz) TL
Her eksik Yarışma numarası için	: 300 (Üç Yüz) TL
Servis alanında (Padok) hız limitinin aşılması / tehlikeli sürüş yapılması	: 500 (Beş Yüz) TL

Yarış gününde tebliğ edilen para cezalarının yarış startı öncesine kadar nakit olarak ödenmesi gereklidir. Para cezalarını ödemeyen yarışmacılara yarışta start verilmez.

### 2.8.4 Pit ve Padok Alanı

Servis alanı, İntercity İstanbul Park içinde yer alan 6 (Altı)'lı garajlardan **Organizatör** tarafından belirlenecek herhangi biri olacaktır. Bu alan içinde **Organizatör** tarafından belirlenecek koşullarla catering hizmeti verilecektir. Bu hizmetten sadece pilot, organizasyon komitesi, teknik eleman ve **Organizatör** tarafından belirlenecek diğer görevliler yararlanacaktır.

## 2.9 Brifing

### a) Görevliler İle Brifing

Yarışma direktörü tarafından yapılır. Komiserler Kurulu brifinge davet edilir. Bu brifinge gözetmenler, güvenlik sorumlusu, teknik kontrol görevlileri, yarışma doktoru, yarışmacılarla ilişkiler sorumlusu ve pit alanı sorumlularının katılması gerekir. Brifingte Yarışma hakkında kısaca bilgi verilip, ilk yardım ve acil kurtarma konusunda gerekli teknik bilgiler verilmelidir.

### b) Yarışmacılar İle Brifing

Yarışma Direktörü' nün gerekli gördüğü hallerde birden fazla brifing toplantı yapılabilir. Gerekli görülmesi halinde yapılacak olan brifing önceden ilan edilecektir. Tüm pilotların isim listesini imzalayarak brifinge katılım sağlaması mecburidir. Yarış gününe veya brifinge katılmayacak pilotların, katılmama mazeretini belirten yazıyı yarışma direktörüne iletmeleri gerekmektedir.

Pilot'lara şampiyona süresince brifinglere katılmama halinde ilk seferde **350,00 TL (üçyüzelli Türk Lirası)**, ikinci seferde **700,00 TL (yediyüz Türk Lirası)** ve devamında da



**1.000,00 TL (bin Türk Lirası)** olarak para cezası Komiserler Kurulu tarafından uygulanacaktır.

## **2.10 Islak Zeminde Antrenman/Yarış:**

Islak zeminde antrenman, sıralama turları ve yarış otomobil üzerinde bulunan mevcut lastikler ile yapılacaktır.

## **2.11 Antrenman:**

Yarış süresince, yarış ayağının olacağı hafta sonu gününde maksimum 30 (otuz) dakikalık resmi antrenman ve antrenmanın yapıldığı aynı günde 30 (otuz) dakikalık sıralama seansı yapılacaktır.

## **2.12 Sıralama Formatı:**

**2.12.1** Yarışma' da, sıralama seansında ilan edilen zaman içinde her bir pilot, mümkün olan en kısa tur zamanını elde edebilmek için, bir ya da birden fazla tur atma hakkına sahiptir. Elde edilen tur zamanına göre sıralama neticeleri yayınlanacaktır.

**2.12.2** Yarış ayağı başlangıcında, sıralama seansı sonuçlarına göre en hızlı pilot, pole pozisyonunu alarak gride 1. sırada olacaktır. En hızlı 2. pilot 2. sırada ve 10. pilot 10. sırada v.b. gibi her bir pilot bu şekilde sıralanmış olacaktır.

**2.12.3** Sıralama turlarına ve/veya antrenman turlarına katılmamış ama **Organizatör** ve Yarışma komiserleri tarafından yarış ayağına katılımı uygun bulunan pilot, gridin en arkasından ilk yarışa başlar, eğer bu kural birden çok kişi için uygulanacaksa söz konusu pilot bir önceki sıralama turlarında aldığı derecelere göre gridin en sonuna yerleştirilir. Eğer bu durum sezonun ilk yarış ayağı için gerçekleşirse pilotun hangi sırada başlayacağı yarışma direktörünün kura çekmesi sonucunda belirlenecektir.

## **2.13 Start Prosedürü:**

Pilot, her bir yarış ayağında **TOSFED 2017 Ulusal Pist Talimatında** yer alan start prosedürüne göre start alacaktır. Her bir yarış ayağı, durağan start (standing start) şeklinde yapılacaktır.

Yarış ayağı ve/veya her türlü sürüş faaliyeti öncesinde ve sırasında, pilotun emniyet kemeri ve kaskı, yanmaz içlikleri, ayakkabıları, yanmaz çorapları ve tulumu her zaman takılı ve giyilmiş olmalıdır.

## **2.14 Safety Car:**

Safety car, **TOSFED 2017 Ulusal Pist Talimatına** göre görev yapacaktır. Safety Car Yarışma Direktörünün yönlendirmesiyle hareket edecektir.

## **2.15 Yarış Formatı:**

**2.15.1** Cumartesi veya Pazar olmak üzere her hafta sonu 1 (bir) adet olmak üzere, toplam 7 (yedi) hafta sonunda 7 (yedi) yarış ayağı yapılacaktır.

**2.15.2** Cumartesi veya Pazar günleri yarış ayağı 8 (sekiz) tur üzerinden yapılacaktır. İlk sıradaki otomobilin (liderin) tur sayısını doldurup finish çizgisinden geçerken damalı bayrak sallanacak ve yarış ayağı son bulacaktır.





**2.15.3** Her ne sebeple olursa olsun yarış ayağında yer alamayacak pilot bu durumu resmi başlangıçtan 30 dakika önce Yarışma Direktörüne bildirmelidirler. Böyle bir durumda gridde oluşan boşluk arkadakilerin birer sıra kaydırılmasıyla kapatılır.

**2.15.4** Finish çizgisi hem pit alanı hem de pist üzerinde belirlenmiştir. Pit alanından geçerek finish çizgisini gören pilot, pit alanındaki 60 km/saat hız sınırına uymak zorundadırlar. Pilotun söz konusu bu sınırlamalara uymaması durumunda oluşacak ilgili cezalar Şampiyona Direktörü tarafından kendilerine tatbik edilecektir.

## **2.16 Klasman:**

**2.16.1** Yarışma' da, belirlenen tur adedini ilk önce tamamlayan otomobiller birinci ilan edilirler.

**2.16.2** Birinci otomobil toplam turu bitirdiğinde, arkadan gelenler, yaptıkları tur adedi ve finishten geçiş sırasına göre klasmanda sıralanırlar.

**2.16.2.1** Klasmana girebilmek için, otomobillerin tur sayısının % 75'ini tamamlamış olmaları ve finish bayrağının altından geçmeleri gerekir.

**2.16.2.2** Pist yarışlarında herhangi bir nedenle yarışma durdurulduğu ve devam ettirilemediği takdirde lider durumdaki otomobil toplam tur sayısının % 75'ni bitirmiş ise yarışma tamamlanmış sayılır ve şampiyonaya tam puan verir.

% 75'i tamamlanmadan durdurulan ve devam ettirilemeyen yarışlarda ise, şampiyona için mevcut puanların yarısı verilir.

## **2.17 Ödül Töreni ve Ödüller:**

Her bir yarış ayağının ardından ilk üçe giren pilot **Organizatör** tarafından yaptırılan kupa, plaket veya madalyadan herhangi biri ile ödüllendirilir. Bu ödüllerin seçimi, dizaynı ve şekli **Organizatör'e** ait olacaktır. Yarışma'nın sonucunda herhangi bir maddi ödül bulunmamaktadır.

## **2.18 Yıl Sonu Klasmanı ve Ödül Töreni:**

Yarışma'nın yıl sonu klasmanı, her bir pilotun en kötü 1 (bir) yarış ayağı dikkate alınmamak suretiyle en iyi toplam 6 (altı) yarış ayağından oluşacaktır. Pilotun bu 6 (altı) yarış ayağında elde edeceği puanların toplanması ile aldığı toplam puanlar sonucunda yıl sonu klasmanı oluşacaktır.

Klasman sonucunda en çok puanı alan pilot o yıla ait **"Intercity Clio Cup"** birincisi olarak ilan edilecektir.

Yıl sonu klasmanına göre ilk üçe giren ve katılım gösteren her bir pilot ile yılsonu ödül töreni düzenlenecektir. Bu ödül törenine katılmak mecburidir.





**Organizatör**, tamamıyla kendi inisiyatifinde olmak üzere, dereceye giren pilotları kupa, plaket veya madalyadan herhangi biri veya birkaçı ile ödüllendirecektir. Ayrıca ilk üçe girecek her bir pilota **Organizatör** tarafından takdir edilecek ödüller verilecektir

## 2.19 Puan Tablosu:

Her bir yarış ayağı Puan Tablosu:

SIRALAMA	PUAN	SIRALAMA	PUAN
1.	25	14.	8
2.	23	15.	7
3.	21	16.	6
4.	19	17.	5
5.	17	18.	4
6.	16	19.	3
7.	15	20.	2
8.	14	21.	1
9.	13	22.	1
10.	12	23.	1
11.	11	24.	1
12.	10	25.	1
13.	9		



Sıralama turlarında ilk 3 derece 3-2-1 puan alır. Ayrıca her bir yarış ayağında en hızlı tur zamanını atan pilot da 1 puanla ödüllendirilir.

## 2.20 İtiraz

Ulusal spor otoritesi tarafından belirtilen itiraz ücreti **300,00.-TL. (Üç Yüz TL.)** dir

Tüm Yarışma boyunca ilan edilen Start Listeleri ve Geçici neticelere itiraz süresi 15 dakikadır.

## 2.21 Ek Kuralların Yorumu ve Uygulanması

**Intercity Clio Cup** Ek Kurallarının esası TOSFED 2017 Ulusal Pist Talimatıdır. Ulusal Pist Talimatındaki değişikliklerde sadece TOSFED tarafından yapılır.

Yarışma'nın program, görevliler veya parkur değişiklikleri ile ilgili bültenleri tarih ve numaralı olarak resmi ilan yerlerine asılacak, Yarışma Spor Komiserleri tarafından onaylanarak ve yarışmacılara imza karşılığı dağıtması suretiyle geçerli olacaktır.

Yarışmacılar Yarışma kuralları için sırasıyla **Intercity Clio Cup** Ek Kurallarına, Yarışma Genel Kuralları' na, Yarışma Ek Düzenlemeleri' ne, Ulusal Pist Kuralları' na, FIA Uluslararası Spor Yasası'nın ilgili maddelerine başvuracaklardır.

## 3. CEZA TABLOSU

Ceza tablosu, ek kuralların sonundaki Ek 1' de verilmiştir. Bu tablo, Komiserler Kurulu' na ve Yarışma Direktörüne rehberlik yapacaktır. Bu tabloda belirtilmeyen konular hakkında veya ihlallerin tekrarlanması durumunda verilecek cezalar Komiserler Kurulu' nun yetkisi dahilindedir.

Komiserler Kurulu, bir olaya karışmış olan sürücüye Ek 1' de yer alan tablodaki cezaları, uygun gördükleri diğer cezalar ile birlikte aynı anda verebilir veya bu cezalara ek olarak birlikte uygulayabilirler.

### 3.1 Pitten Geçme Cezası

a) Bu cezayı alan sürücü, pit yoluna girmeli ve durmadan Pit yolu hız limiti dâhilinde pit yolunu geçtikten sonra, yarışa geri dönmelidir.

b) Sürücü, yarışma numarası ile beraber Pitten Geçme tabelasını gördükten sonra en fazla üç tur içinde pit alanına girmelidir. Aksi takdirde ilgili sürücü, yarışmadan ihraç edilir.

c) Bu ceza yarışın son üç turu içinde verildiyse, yarışmacı pite girmeyebilir. Bu durumda Spor Komiserleri söz konusu yarışmacıya, 30 saniye zaman cezası uygulayacaktır.

### 3.2 10sn Dur/Kalk (Stop&Go) Cezası

a) Bu cezayı alan sürücü, pit yoluna girmeli ve pit yolunun sonundaki kırmızıyla çevrili stop&go alanında durmalı, gözetmenlerin kontrolü altında 10 saniye durduktan sonra yarışa geri dönmelidir.

b) Sürücü, yarışma numarası ile beraber Dur/Kalk (Stop&Go) tabelasını gördükten sonra en fazla üç tur içinde pit alanına girmelidir. Aksi takdirde ilgili sürücü, yarışmadan ihraç edilir.

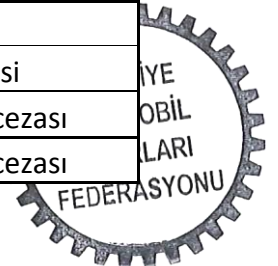
c) Ceza süresi beklenirken, otomobil üzerinde hiçbir çalışma yapılamaz. Sadece, otomobilin motoru stop ederse, bahsedilen 10 saniyelik sürenin ardından, motor çalıştırılabilir. Motorun



çalışmasını sağlamak için, gerekirse dışarıdan mekanik yardım da alınabilir. Ancak bu yardım, sadece motorun çalışmasını sağlamakla sınırlı kalacaktır.

d) Bu ceza yarışın son üç turu içinde verildiyse, yarışmacı pite girmeyebilir. Bu durumda Spor Komiserleri söz konusu yarışmacıya, 40 saniye zaman cezası uygulayacaklardır.

<b>EK-1 CEZALAR TABLOSU</b>			
<b>MADDE</b>	<b>İHLAL</b>	<b>İHLAL ZAMANI VE YERİ</b>	<b>CEZA</b>
<b>1</b>	Brifinge katılmama (Şampiyona boyunca)	1.Sefer	350,00 TL
		2.Sefer	700,00 TL
		3.Sefer	1.000,00 TL
<b>2</b>	Görevli talimatlarına uymama	Antrenman, Sıralama	250,00 TL
		Yarış'ta	Pitten geçme cezası
<b>3</b>	Pitte geri vites kullanma	Antrenman, Sıralama	250,00 TL
		Yarış'ta	Pitten geçme cezası
<b>4</b>	Pitte hız limitini aşma (60 km/s üstü)	Antrenman, Sıralama	Aşılan her 1 km/s için 25,00 TL
		Yarış'ta	Pitten geçme cezası
<b>5</b>	Pit çıkışı beyaz çizgi ihlali	Antrenman, Sıralama	150,00 TL
		Yarış'ta	Pitten geçme cezası
<b>6</b>	Sarı bayrak ihlali	Antrenman	300,00 TL
		Sıralama	Zaman silinmesi
		Yarış'ta	Pitten geçme cezası
<b>7</b>	Mavi bayrak ihlali	Yarış'ta	Pitten geçme cezası



<b>8</b>	Kırmızı bayrak ihlali	Antrenman, Sıralama	Komiserler Kurulu Kararı
		Yarış'ta	Yarış'tan ihraç
<b>9</b>	Kaçınılabilecek bir temasa neden olmak	Antrenman	Siyah bayrak
		Sıralama	Zaman silinmesi
		Yarış'ta	10 sn Dur/Kalk cezası
		Yarış'ı bitiremezse	Bir sonraki Yarış +10 sıra
<b>10</b>	Öndeki aracı arkadan itmek	Antrenman, Sıralama	Siyah bayrak
		Yarış'ta	10 sn Dur/Kalk cezası
<b>11</b>	Kasıtlı çarpma	Antrenman	Siyah bayrak
		Sıralama	Siyah bayrak
		Yarış'ta	Yarış'tan ihraç
<b>12</b>	Pistin sınırları dışına çıkarak avantaj kazanılması	Sıralama	Zaman silinmesi
		Yarış'ta	Pitten geçme cezası
<b>13</b>	Startta hatalı çıkış (Fodepar)		Pitten geçme cezası
<b>14</b>	Formasyon turunda otomobil geçme		Pitten geçme cezası
<b>15</b>	Güvenlik aracı periyodunda otomobil geçme		Pitten geçme cezası
<b>16</b>	Kapalı Park kurallarının ihlali	Sıralama	Zaman silinmesi
		Yarış'ta	Yarış'tan ihraç

