

**2016**  
**INTERCITY KUPASI**  
**EK KURALLARI**

TOSFED Onay Numarası :

TOSFED Onay Tarihi :

## **1.ORGANİZASYON**

- 1.1 Tarif
- 1.2 Adresler ve Resmi İlan Yerleri
- 1.3 Organizasyon Komitesi
- 1.4 Yarışma Görevlileri

## **2. GENEL HÜKÜMLER**

- 2.1 Geçerlilik
- 2.2 Tanım
- 2.3 Katılacak Otomobiller
- 2.4 Katılabilir Yarışmacı ve Pilotlar
- 2.5 Kayıt Formu ve Kayıtlar
- 2.6 Kayıt Ücreti ve Sigorta
- 2.7 Pilot Ekipmanları
- 2.8 Reklamlar ve Yarışma Numaraları
- 2.9 İdari ve Teknik Kontrol
- 2.10 Brifing
- 2.11 Islak Zeminde Antrenman/Yarış
- 2.12 Antrenman
- 2.13 Sıralama Formatı
- 2.14 Start Prosedürü
- 2.15 Safety Car
- 2.16 Yarış Formatı
- 2.17 Klasman
- 2.18 Ödül Töreni ve Ödüller
- 2.19 Yıl Sonu Klasmanı ve Ödül Töreni
- 2.20 Puan Tablosu
- 2.21 İtiraz ve Temyiz
- 2.22 Ek Kuralların Yorumu ve Uygulaması

## **3. CEZA TABLOSU**

# 1. ORGANİZASYON

## 1.1 Tarif

|                            |   |
|----------------------------|---|
| Yarışmanın Adı             | : 2016 INTERCITY KUPASI                             |
| Yarışma'nın Yeri ve Tarihi | : İstanbul Intercity Park / Ocak 2016 - Aralık 2016 |
| Organizatör                | : Eylül Tarım Oto Kiralama ve Pazarlama Ltd. Şti.   |
| Ulusal Spor Otoritesi      | : Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED)    |
| TOSFED Onay Numarası       | : .....   |
| TOSFED Onay Tarihi         | : .....   |

## 1.2 Adresler ve Resmi İlan Yerleri

### 1.2.1 Adresler

#### Organizatör:

Akfırat Mahallesi Göçbeyli Bulvarı No:1 İstanbul Park 34959 Tuzla – İstanbul/TÜRKİYE

Tel: +90 216 645 70 14 Fax: +90 216 527 29 01

## 1.3 Organizasyon Komitesi

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| Organizasyon Komitesi Başkanı     | : |
| Organizasyon Komitesi Başkan Yrd. | : |
| Şampiyona Direktörü               | : |
| .....                             | : |
| .....                             | : |

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) ile yarışa resmi izinleri veren makamlar, yarışma düzenleyen Organizatör Kulüpler ve organizasyon lisansına sahip üçüncü kişiler; TOSFED otomobil sporları yarışma genel kuralları, bağlı ulusal branş yarışma talimatları ve diğer TOSFED talimatlarında yer alan kurallar çerçevesinde organize edilen ve güvenlik tedbirinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde gerek yarışmacılar, görevliler gerekse seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar. Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu talimat ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

*(TOSFED Ulusal Ralli Talimatı Madde 1.3)*

## 1.4 Yarışma Görevlileri

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| Spor Komiserleri Başkanı    | : |
| Spor Komiseri               | : |
| Spor Komiseri               | : |
| Komiserler Kurulu Sekreteri | : |
| Şampiyona Direktörü         | : |
| Teknik Kontrol Delegesi     | : |



|                                  |                        |
|----------------------------------|------------------------|
| Yarışma Direktörü                | :                      |
| Yarışma Direktör Yrd. (Güvenlik) | :                      |
| Yarışma Direktör Yrd. (Gözetmen) | :                      |
| Yarışma Genel Sekreteri          | :                      |
| Teknik Kontrol Sorumlusu         | :                      |
| Teknik Kontrol Sorumlusu         | :                      |
| Pist Teknik Sorumlusu            | :                      |
| Medya Sorumlusu                  | :                      |
| Yarışmacılar İlişkiler Sorumlusu | :                      |
| Yarışmacılar İlişkiler Sorumlusu | :                      |
| Neticeler Sorumlusu              | : Sn. Ali Alper ÇELEBİ |
| Neticeler Sorumlusu              | : Sn. Yavuz KABUKLU    |
| Kapalı Park Sorumlusu            | :                      |
| Gözetmen Bölgesi                 | :                      |
| Gözetmen Sayısı                  | :                      |

## 2. GENEL HÜKÜMLER

### 2.1 Geçerlilik

Intercity Kupası'nda şampiyonluğa ve birinciliklere 1 (bir) katsayı üzerinden puan verilmektedir.

### 2.2 Tanım

Bu Ek Kurallar sadece pist yarışları için geçerli olup **2016 TOSFED Kurallar Kitabı** ve **TOSFED 2016 Ulusal Pist Talimatı** ile birlikte kullanılır. Yarışma'lar 12 Tur (**Uzun tur 5.378 Metre, Kısa Tur 4.000 Metre**) üzerinden olacaktır.

### 2.3 Katılacak Otomobiller

**2.3.1** Yarışma'da aşağıda teknik özellikleri belirtilen Clio marka araçlar kullanılacaktır.

|              |                           |
|--------------|---------------------------|
| Motor        | 1,5 Dci                   |
| Güç          | 90 Hp / 4000 rpm          |
| Tork         | 220 Nm/ 1750 rpm          |
| Vites Kutusu | 5 İleri Manuel            |
| Fren         | Ön-Arka:Hava Kanallı Disk |
| Lastik       | Bridgestone               |
| Yakıt Deposu | 45 Lt                     |



### 2.3.2 Otomobil Seçimleri:

Otomobiller Yarışma'nın ilk yarış ayağı gününde iki hafta önce **Organizatör**'ün ve katılmak istemeleri halinde her bir pilotun ve hazır bulunacağı Intercity İstanbul Park pistinde kura ile belirlenir. Kura bütün otomobillerin şasi numaralarının son üç numarasının yazılı olduğu bir torbada hazır bulunan her bir pilot tarafından rastgele çekilerek belirlenir. Hazır bulunmayan pilotların kurası **Organizatör** çalışanları tarafından çekilir.

Pilot, bütün sezon boyunca aynı kapı numarasına sahip aynı otomobili kullanacaktır.

### 2.3.3 Lastik Kuralları:

Pilot, 2 yarış ayağından oluşan bir hafta sonu için, **Organizatör** tarafından belirlenecek maksimum 4 (Dört) adet lastik kullanılabilir. Lastiğin patlaması durumunda önceki herhangi bir yarış ayağından kalan eski lastiklerini kullanacaktır.

Eğer bu durum sezonun ilk yarışında olursa veya pilotun önceki yarış ayağından kalan kullanılabilecek eski lastiği yoksa pilot ücreti karşılığında, **Organizatör**'de bulunan stoklar çerçevesinde, patlatılan lastik adedi kadar lastik alabilir.

## 2.4 Katılabilir Yarışmacı ve Pilotlar

18 yaşından büyük T.C. vatandaşı ve en az B sınıfı Sürücü Ehliyetine sahip, 2016 sezonu için geçerli TOSFED Yarışmacı ve Sürücü İhtisas Lisansı bulunan gerçek ve tüzel kişiler Yarışma'ya katılabilirler.

16-18 yaşları arasındaki katılımcılar için velisi tarafından imzalanmış ve noter onaylı muvafakatnamenin ibraz edilmesi gerekmektedir.

Ayrıca yurt dışından katılacak olan pilotlar, Yarışma'ya, bağlı oldukları yerel Federasyonlardan ("**ASN**") katılabileceklerine dair aldıkları ilgi yazıları ve geçerli lisansları ile katılabilirler.

Her otomobilde 2 (iki) pilot yarışacaktır. Bu iki pilot bir ekibi oluşturacaktır. Ekipler tamamıyla Organizatör'ün takdiri ile oluşturulacaktır. Ekip oluşumunda herhangi bir pilotun talep veya itiraz hakkı yoktur.

## 2.5 Kayıt Formu ve Kayıtlar

Yarışma'ya katılmak isteyen ilgili sezon için geçerli **TOSFED** lisansına sahip yarışmacılar, kayıt formunu tam olarak doldurarak, ehliyet ve **TOSFED** İhtisas lisansları, **Organizatör** tarafından belirlenecek olan katılım ücretinin tamamının ödendiğine dair dekontu ve vesikalık fotoğraf ile birlikte en geç kura çekimi gününden **7 gün öncesi saat 18.00'a** kadar **Organizatör**'e ulaştırmalıdır.

## 2.6 Kayıt Ücreti ve Sigorta

### 2.6.1 Kayıt Ücreti

Ödemenin gerçekleşmesi ve buna müteakiben **Organizatör**'ün tamamen kendi taktirinde olarak söz konusu bu pilotun Yarışma'ya katılmasına karar vermesinden sonra, **Organizatör** ile pilot arasında en geç kura çekimi gününden **3 gün öncesi saat 18:00'a** kadar **Organizatör** ile pilot arasında Yarışma'ya ilişkin imzalanması gereken sözleşmenin karşılıklı olarak imzalanmasıyla birlikte başvuru sahibi pilot, Yarışma'ya ve Yarışma'ya dâhil olan her bir yarış ayağına girmeyi kabul ve taahhüt etmiş olur.

Pilot, mücbir sebepler hariç her ne sebeple olursa olsun Yarışma'ya dâhil olan her bir yarış ayağına katılmaya mecburdur.



## 2.6.2 Kapsam

Katılım bedeli aşağıdaki kalemleri kapsamaktadır:

- Aynı şartlara sahip olan ve **Organizatör**'ün münhasıran Yarışma için kendisine kullanımını tahsis ettiği Clio 1,5 Dci yarış otomobilinin kullanımı ve her bir yarış ayağına katılım,
- Yarış sezonu içinde İntercity İstanbul Park'ın organize ettiği antrenmanlara katılım,
- Sürücü hatası dışındaki, kapsam alanındaki yedek parçalar, (Detayları, Organizatör ile pilot arasında imzalanacak sözleşmede belirtilecektir.)
- Otomobilin ihtiyaç duyduğu yakıt,
- Otomobilin ihtiyaç duyduğu bütün sıvılar,
- Otomobilin ihtiyaç duyduğu tüm mekanik bakım hizmetleri ve bir sonraki yarış ayağına hazırlanması,
- İdari ve teknik kontrol,
- **Organizatör**'ün bilahare belirleyeceği koşullarla catering hizmeti,
- Sigorta, (Detayları, Organizatör ile pilot arasında imzalanacak sözleşmede belirtilecektir.)

## 2.6.3 Pilot İçin Kısıtlamalar

İlgili sezon tarihleri arasındaki yarış sezonunda, pilot;

**Organizatör**'ün yazılı izni olmaksızın Türkiye sınırları içerisinde başka hiçbir marka kupası yarışmalarına, testine ve antrenmanlarına katılamaz. Katılmak istemesi halinde yazılı izin başvurusunda, testin, antrenmanın ve/veya yarışmanın tarihini, yerini ve kullanılacak otomobilin teknik detayını içeren bilgileri yazılı olarak **Organizatör**'e bildirmek zorundadır. İzin verip vermemek tamamıyla **Organizatör**'ün takdirindedir.

Her pilotun kullanacağı otomobil kura ile belirlenecek ve her pilot Yarışma sezonu sonuna kadar aynı otomobil ile yarışacaktır. Yarışma'da kullanılacak otomobillerin renk ve brandinglerini belirleme ve kullanma hakkı tamamıyla **Organizatör**' e aittir.

## 2.6.4 Sigorta

Yarışma ile ilgili yapılması gerekli olan sigorta TOSFED mevzuatında belirlenen şekilde Organizatör tarafından yaptırılacaktır.

## 2.7 Pilot Ekipmanları

Pilot, ücreti mukabilinde bedenine uygun olarak **Organizatör** tarafından temin edilen OMP markalı pilot ekipmanlarını giymekle yükümlüdür. Bu ekipmanlar, FIA homologasyonuna sahip yanmaz yarış tulumu, yanmaz uzun alt-üst içlik, balaklava, yarış eldiveni, yarış çorabı ve yarış ayakkabısı, boyun koruma için hans sistemi ve kasktır. Bu ekipmanlar **Organizatör** tarafından temin edilecek, daha sonra pilota fatura edilecektir. Pilot bu ekipmanların tamamını, serbest veya resmi antrenmanlarda, sıralama turlarında ve her bir yarış ayağında giymekle yükümlüdür.

Yarış tulumunun üzerinde İntercity İstanbul Park ve şampiyona sponsorlarının logoları yer alacaktır. Bu logolar, sezon boyunca yapılacak serbest veya resmi antrenmanlarda, sıralama turlarında, hiçbir yarış ayağı sırasında kapatılamaz. İki yarış ayağının yapılacağı her bir hafta sonu Cumartesi günü saat 08:00'dan, Pazar günü akşam saat 18:00'da ödül töreninin bitimine kadar, **Organizatör** tarafından pilota verilen şapkalar, pilot tarafından takılmak zorundadır.



## 2.8 Reklamlar ve Yarışma Numaraları

Ulusal ve uluslararası mevzuata uygun olmayan, suç oluşturacak şekilde olan, politik veya dini temellere dayanan, hakaret oluşturan ve Yarışma numaralarını örten, ekibin camlardan görüşlerini engelleyen reklamların herhangi bir kişi tarafından kullanılmasına izin verilmez.

## 2.9 İdari ve Teknik Kontrol

### 2.9.1 İdari Kontrolde Aranacak Belgeler

İdari kontrolde yarışmacılardan istenecek belgeler;

1. Pilotun Yarışmacı - Sürücü Lisansları ve Sürücü Belgesi (Ehliyet)
2. TOSFED ve FIA talimatlarında belirtilen diğer belgeler

### 2.9.2 Yarışma Numaraları

Pilot, kendisinden önce seçilen numaralar hariç, sezon boyunca kullanacağı numarayı bir defaya mahsus **10 (On)** ila **99 (Doksan Dokuz)** arasındaki herhangi bir numara olarak seçebilecektir. Yarışma numaraları için **Organizatör**'ün takdirinde olarak kura çekilebilir.

Yarışma numaraları, arka çamurlukta ve her iki kapı yanında yer alacaktır. Pilot isimleri, otomobilin her iki yanında direksiyon hizasında kan grubuyla birlikte yer alacaktır.

### 2.9.3 Teknik Kontrol

Otomobiller ve pilot kıyafetleri TOSFED tarafından kurallar kitabında yer alan güvenlik tedbirleri açısından İntercity İstanbul Park servis alanı içinde yönetmelikte ilan edilen teknik kontrol görevlileri tarafından kontrol edilecektir.

### 2.9.4 Para Cezaları

|  |                     |
|--|---------------------|
| Sürücü isim ve / veya ulusal bayrağının eksikliği  | : 100 (Yüz) TL      |
| Yanlış yapıştırılan veya yarış esnasında sökülen / takılmayan Organizatör sponsor stickerlarının her biri için | : 400 (Dört Yüz) TL |
| Her eksik Yarışma numarası için  | : 300 (Üç Yüz) TL   |
| Servis alanında hız limitinin aşılması / tehlikeli sürüş yapılması   | : 500 (Beş Yüz) TL  |

### 2.9.5 Servis Alanı

Servis alanı, İntercity İstanbul Park içinde yer alan 6 (Altı)'lı garajlardan **Organizatör** tarafından belirlenecek herhangi biri olacaktır. Bu alan içinde **Organizatör** tarafından belirlenecek koşullarla catering hizmeti verilecektir. Bu hizmetten sadece pilot, organizasyon komitesi, teknik eleman ve **Organizatör** tarafından belirlenecek diğer görevliler yararlanacaktır.

## 2.10 Brifing

### a) Görevliler İle Brifing

Yarışma direktörü tarafından yapılır. Komiserler Kurulu brifinge davet edilir. Bu brifinge gözetmenler, güvenlik sorumlusu, teknik kontrol görevlileri, yarışma doktoru, yarışmacılarla ilişkiler sorumlusu ve pit alanı sorumlularının katılması gerekir. Brifingte Yarışma hakkında kısaca bilgi verilip, ilk yardım ve acil kurtarma konusunda gerekli teknik bilgiler verilmelidir.



## b) Yarışmacılar İle Brifing

Yarışma Direktörü'nün gerekli gördüğü hallerde birden fazla brifing toplantı yapılabilir. Tüm pilotların isim listesini imzalayarak brifinge katılım sağlaması mecburidir.

Şampiyona süresince brifinglere katılmama halinde ilk seferde **150,00 TL**, ikinci seferde **500,00 TL** ve devamında da **1.000,00 TL** olarak para cezası uygulanacaktır.

### 2.11 Islak Zeminde Antrenman/Yarış:

Yarışma direktörü yağmur lastiklerinin kullanılıp kullanılmayacağına karar verme yetkisine sahiptir. Sıralama turları veya yarış sırasında yağmur başlar ise ve ıslak zemin (wet race) tabelası henüz gösterilmemişse bile, Yarışma Direktörü seansı durdurup yağmur lastiğine geçilmesini isteyebilir. Yağmur lastiklerine geçiş pilotun kendi inisiyatifinde değildir. Yağmur lastiği kararına her bir pilot uymakla yükümlüdür.

### 2.12 Antrenman:

Yarış süresince, yarış ayağının olacağı hafta sonlarında, tamamen Organizatör'ün takdirinde olarak Cumartesi veya Pazar günleri 30 (otuz) dakikalık resmi antrenman ve antrenmanın yapıldığı aynı günde 30 (otuz) dakikalık sıralama seansı yapılacaktır.

### 2.13 Sıralama Formatı:

**2.13.1** Yarışma'da, sıralama seansında bir ekibin üyesi olan her bir pilot, mümkün olan en kısa tur zamanını elde edebilmek için, bir ya da birden fazla tur atma hakkına sahiptir. Intercity Kupası araçlarında yer alan aynı ekip üyesi iki pilottan her birinin yaptığı en iyi derecelerinin toplanması sonucunda o ekibin sıralama sonucu belirlenir. Ekiplerde yer alan her bir pilot aracı 15 dakikalık periyotlarda kullanır. İlk 15 dakikalık periyodun bitmesi sonucunda pilotların yer değiştirmesi için 5 dakikalık ara verilir ve ardından 15 dakikalık ikinci seans başlar. Bu seansında son bulmasıyla sıralama seansı son bulur.

**2.13.2** Sıralamalar aynı araçta yarışan her iki pilotun zamanlarının toplanması sonucunda elde edilir. Buna göre en hızlı pilotlar pole pozisyonunu alarak gridde birinci sırada olacaktır. En hızlı 2. pilotlar 2. sırada ve 10. pilotlar 10. sırada v.b. gibi her iki pilot bu şekilde sıralanmış olacaktır.

**2.13.3** Sıralamaya her ekipte yer alan pilotlardan birinin katılamaması durumunda, katılamayan pilota yapılan sıralama neticesindeki o yarış ayağındaki tüm pilotlar arasındaki en kötü zamanın üzerine 10 (on) saniye toplanarak bir zaman verilir. Bu ekibin zamanı diğer pilotun zamanı ve bu zaman toplanarak bulunur.

**2.13.4** Sıralama seansı sırasında herhangi bir ekipte yer alan bir veya her iki pilotun sıralama turunu oluşturacak tam bir turunu tamamlayamaması durumunda bir turunu tamamlayamamış pilota, o yarış ayağındaki tüm pilotlar arasındaki en kötü zamanın üzerine 1 (bir) saniye, her iki pilot da tamamlayamamış ise her pilot için 1 (bir) saniye, toplanarak bir zaman verilir ve bu zamanlar toplanarak bu ekibin zamanı bulunur.

**2.13.5** Sıralama turlarına ve/veya antrenman turlarına katılamamış ama **Organizatör** ve Yarışma komiserleri tarafından yarış ayağına katılımı uygun bulunan pilot, gridin en arkasından ilk yarışa başlar, eğer bu kural birden çok kişi için uygulanacaksa söz konusu pilot bir önceki sıralama turlarında aldığı derecelere göre gridin en sonuna yerleştirilir. Eğer bu durum sezonun ilk yarış ayağı için gerçekleşirse pilotun hangi sırada başlayacağı yarışma direktörünün kura çekmesi sonucunda belirlenecektir.





## 2.14 Start Prosedürü:

Her ekip, her bir yarış ayağında **TOSFED Kurallar Kitabında** yer alan start prosedürüne göre start alacaktır. Her bir yarış ayağı, durağan start (standing start) şeklinde yapılacaktır.

Yarış ayağı ve/veya her türlü sürüş faaliyeti öncesinde ve sırasında, pilotun emniyet kemeri ve kaskı, yanmaz içlikleri, ayakkabıları, yanmaz çorapları ve tulumu her zaman takılı ve giyilmiş olmalıdır.

## 2.15 Safety Car:

Safety car, TOSFED Kurallar Kitabının **TOSFED Ulusal Pist Kuralları** bölümüne göre görev yapacaktır. Safety Car Yarışma Direktörünün yönlendirmesiyle hareket edecektir.

## 2.16 Yarış Formatı:

**2.16.1** Yarışlar Cumartesi veya Pazar olmak üzere her hafta sonu 1 (bir) adettir. Toplam 7 (yedi) hafta sonunda 7 (yedi) yarış yapılacaktır.

**2.16.2** Cumartesi veya Pazar günü yarışlar 12 (oniki) tur üzerinden yapılacaktır. Aynı otomobilin içindeki aynı ekip üyesi pilotlar 6. (altıncı) turun bitiminde yer değişeceklerdir. Yer değiştirmeler sırasındaki zaman kayıpları yarış süresine dahildir. İlk sıradaki aracın (Liderin) turlarını tamamlayıp finish çizgisinden geçerken damalı bayrak sallanacak ve yarış ayağı son bulacaktır.

**2.16.3** Her ne sebeple olursa olsun yarışta yer alamayacak pilot bu durumu resmi başlangıçtan 1 saat önce yarışma direktörüne bildirmelidirler. Böyle bir durumda ekipte bulunan ve mevcut olan pilot 6 (altı) tur yarışabilir. Mevcut pilot o yarış ayağına katılmak istemezse griddede oluşan boşluk arkadakilerin birer sıra kaydırılmasıyla kapatılır.

**2.16.4** Start sıralaması prensip olarak yarışın startından 1 (bir) saat önce açıklanmış olur. Hangi pilotun ilk olarak otomobili kullanacağına ekip üyesi pilotlar kendileri karar vereceklerdir. Finish çizgisi hem pit alanı hem de pist üzerinde belirlenmiştir. Pit alanından geçerek finish gören sürücüler pit alanındaki 60 Km/Saat hız sınırına uymak zorundadırlar. Pilotun söz konusu bu sınırlamalara uymaması durumunda Komiserler Kurulu tarafından TOSFED Kurallar Kitabında ön görülen cezai yaptırımlar kendilerine tatbik edilecektir.

## 2.17 Klasman:

**2.17.1** Yarışma'da, belirlenen tur adedini ilk önce tamamlayan otomobiller birinci ilan edilirler.

**2.17.2** Birinci otomobil toplam turu bitirdiğinde, arkadan gelenler, yaptıkları tur adedi ve finishten geçiş sırasına göre klasmanda sıralanırlar.

**2.17.2.1** Klasmana girebilmek için, otomobillerin tur sayısının % 75'ini tamamlamış olmaları ve finish bayrağının altından geçmeleri gerekir.

**2.17.2.2** Pist yarışlarında herhangi bir nedenle yarışma durdurulduğu ve devam ettirilemediği takdirde lider durumdaki otomobil toplam tur sayısının % 75'ni bitirmiş ise yarışma tamamlanmış sayılır ve şampiyonaya tam puan verir.

% 75'i tamamlanmadan durdurulan ve devam ettirilemeyen yarışlarda ise, şampiyona için mevcut puanların yarısı verilir.



## 2.18 Ödül Töreni ve Ödüller:

Her bir yarış ayağının ardından ilk üçe giren pilot **Organizatör** tarafından yaptırılan kupa, plaket veya madalyadan herhangi biri ile ödüllendirilir. Bu ödüllerin seçimi, dizaynı ve şekli **Organizatör**'e ait olacaktır. Yarışma'nın sonucunda herhangi bir maddi ödül bulunmamaktadır.

## 2.19 Yıl Sonu Klasmanı ve Ödül Töreni:

Yarışma'nın yıl sonu klasmanı, her bir pilotun en kötü 1 (bir) yarış ayağı dikkate alınmamak suretiyle en iyi toplam 6 (altı) yarış ayağından oluşacaktır. Pilotun bu 6 (altı) yarış ayağında elde edeceği puanların toplanması ile aldığı toplam puanlar sonucunda yıl sonu klasmanı oluşacaktır.

Klasman sonucunda en çok puanı alan pilot o yıla ait "**Intercity Kupası**" birincisi olarak ilan edilecektir.

Yıl sonu klasmanına göre ilk üçe giren ve katılım gösteren her bir pilot ile yıl sonu ödül töreni düzenlenecektir. Bu ödül törenine katılmak mecburidir.

**Organizatör**, tamamıyla kendi inisiyatifinde olmak üzere, dereceye giren pilotları kupa, plaket veya madalyadan herhangi biri veya birkaçı ile ödüllendirecektir. Ayrıca ilk üçe girecek her bir pilota **Organizatör** tarafından takdir edilecek OMP marka pilot ekipman veya kıyafetleri verilecektir.

## 2.20 Puan Tablosu:

Her bir yarış ayağı Puan Tablosu:

| SIRALAMA | PUAN | SIRALAMA | PUAN |
|----------|------|----------|------|
| 1.       | 25   | 14.      | 8    |
| 2.       | 23   | 15.      | 7    |
| 3.       | 21   | 16.      | 6    |
| 4.       | 19   | 17.      | 5    |
| 5.       | 17   | 18.      | 4    |
| 6.       | 16   | 19.      | 3    |
| 7.       | 15   | 20.      | 2    |
| 8.       | 14   | 21.      | 1    |
| 9.       | 13   | 22.      | 1    |
| 10.      | 12   | 23.      | 1    |
| 11.      | 11   | 24.      | 1    |
| 12.      | 10   | 25.      | 1    |
| 13.      | 9    |          |      |

Sıralama turlarında ilk 3 derece 3-2--1 puan alır. Ayrıca her bir yarış ayağında en hızlı tur zamanını atan pilot da 1 puanla ödüllendirilir.



## 2.21 İtiraz ve Temyiz

### 2. 21.1 İtiraz

Ulusal spor otoritesi tarafından belirtilen itiraz ücreti **500,00.-TL. (Beş Yüz TL.)** dir

Tüm Yarışma boyunca ilan edilen Start Listeleri ve Geçici neticelere itiraz süresi 30 dakikadır.

Eğer itiraz otomobilin belli parçalarının sökülüp yeniden takılmasını gerektiriyor ise, itiraz sahibi bu işlemler için ek bir depozito ödeyecektir. İtirazın haksız bulunması ve masrafların (teknik kontrol, nakliye) depozitodan fazla tutması halinde, fark itiraz sahibi tarafından karşılanacak; masrafların daha az tutması halindeyse fark itiraz sahibine geri ödenecektir.

### 2.21.2 Temyiz

Ulusal Yarışma'larda temyiz için itiraz harcı Yarışma'nın yapıldığı günün ardından gelen ilk iş günü saat 12:00' ye kadar **TOSFED**'e nakit veya banka transferi şeklinde yapılabilir. Bu saate kadar harç bedeli yatırılmadığı veya transferi yapılmadığı takdirde itiraz geçersizdir. İtirazın TOSFED Temyiz Kurulunca tekrar incelenmesi için başvuru harcı **3.000,00.- TL**'dir. Tüm itirazlar FIA ve TOSFED ilgili kurallarına göre yapılır ve değerlendirilirler. Kurallara uygun yapılmayan itirazlar reddedilir ve itiraz ücreti geri ödenmez.

TOSFED yetkisine sahip Organizasyon Komitesi veya **Organizatör**'ün verdiği kararlar için, pilot, mevcut bulunan Temyiz Kurulu hariç herhangi bir yasal veya idari yola başvuramaz.

## 2.22 Ek Kuralların Yorumu ve Uygulanması

**Intercity Kupası** Ek Kurallarının esası TOSFED Ulusal Pist Talimatıdır. Ulusal Pist Talimatındaki değişikliklerde sadece TOSFED tarafından yapılır.

Yarışma'nın program, görevliler veya parkur değişiklikleri ile ilgili bültenleri tarih ve numaralı olarak resmi ilan yerlerine asılacak, Yarışma Spor Komiserleri tarafından onaylanarak ve yarışmacılara imza karşılığı dağıtması suretiyle geçerli olacaktır.

Yarışmacılar Yarışma kuralları için sırasıyla **Intercity** Kupası Ek Kurallarına, Yarışma Genel Kuralları'na, Yarışma Ek Düzenlemeleri' ne, Ulusal Pist Kuralları'na, FIA Uluslararası Spor Yasası'nın ilgili maddelerine başvuracaklardır.



### 3 CEZA TABLOSU

Ekte bulunan Ek-1 Cezalar Tablosu' nda belirtilen ihlallerin gerçekleştirilmesi halinde, bu tabloda belirtilen cezalar uygulanacaktır.

| EK-1 CEZALAR TABLOSU |   |                                |   |
|----------------------|---|--------------------------------|---|
| Madde                | İhlal   | İhlal Zamanı ve Yeri           | Ceza  |
| 1                    | Birikim katılmama                                   | 1. Sefer                       | 150,00 ₺  |
|                      |   | 2. Sefer                       | 500,00 ₺  |
|                      |   | 3. Sefer                       | 1.000,00 ₺  |
| 2                    | Görevli talimatlarına uymama                        | Antrenman, Sıralama ve Yarışta | 100,00 ₺<br>Pitten geçme cezası                             |
| 3                    | Pitte geri vites kullanma                           | Antrenman, Sıralama ve Yarışta | 60 km/s üstü her 1 km/s için<br>25,00 ₺ Pitten geçme cezası |
| 4                    | Pitte hız limitini aşma (60 km/s üstü)              | Antrenman, Sıralama ve Yarışta | 100,00 ₺<br>Pitten geçme cezası                             |
| 5                    | Pist çıkışı beyaz çizgi ihlali                      | Antrenman, Sıralama ve Yarışta | 100,00 ₺<br>Pitten geçme cezası                             |
| 6                    | Sarı bayrak ihlali                                  | Antrenman                      | 300,00 ₺  |
|                      |   | Sıralama                       | Zaman silinmesi   |
|                      |   | Yarışta                        | Pitten geçme cezası   |
| 7                    | Mavi bayrak ihlali                                  | Antrenman, Sıralama ve Yarışta | Para cezası<br>Pitten geçme cezası                          |
|                      |   |                                |   |
| 8                    | Kırmızı Bayrak İhlali                               | Antrenman, Sıralama ve Yarışta | 500,00 ₺<br>10 sn Dur-Kalk cezası                           |
|                      |   |                                |   |
| 9                    | Tartıda 2.7.2 a)'ya göre hafif çıkılması            | Antrenman sonrasında           | 500,00 ₺  |
|                      |   | Sıralama turları sonrasında    | Sıralamadan ihraç   |
|                      |   | Yarış sonrasında               | Yarıştan ihraç  |
| 10                   | Kaçınılabilecek bir temasa neden olmak              | Antrenman                      | Siyah bayrak  |
|                      |   | Sıralama                       | Zaman silinmesi   |
|                      |   | Yarışta                        | 10 sn Dur-Kalk cezası                                       |
|                      |   | Yarışı bitiremezse             | Bir sonraki yarış +10 sıra                                  |
| 11                   | Öndeki aracı arkadan itmek                          | Antrenman, Sıralama ve Yarışta | Siyah bayrak<br>10 sn Dur-Kalk cezası                       |
|                      |   |                                |   |
| 12                   | Kasıtlı çarpma                                      | Antrenman turları              | Antrenmandan men  |
|                      |   | Sıralama turları               | Zaman silinmesi   |
|                      |   | Yarışta                        | Yarıştan ihraç  |
| 13                   | Pistin sınırları dışına çıkarak avantaj kazanılması | Antrenman turları              | 300,00 ₺  |
|                      |   | Sıralama turları               | Zaman silinmesi   |
|                      |   | Yarışta                        | Pitten geçme cezası   |
| 14                   | İşaretsiz lastikle piste çıkmak                     | Sıralama turları               | Zaman silinmesi   |
|                      |   | Yarışta                        | Yarıştan ihraç  |
| 15                   | Startta hatalı çıkış (Fodepar)                      |                                | Pitten geçme cezası   |
| 16                   | Formasyon turunda otomobil geçme                    |                                | Pitten geçme cezası   |
| 17                   | Güvenlik Aracı periyodunda otomobil geçme           |                                | Pitten geçme cezası   |
| 18                   | Kapalı Park kurallarının ihlali                     | Sıralama turları               | Zaman silinmesi   |
|                      |   | Yarışta                        | Yarıştan ihraç  |

