



2021
INTERCITY GOLD CUP
EK KURALLARI

TOSFED Onay Tarihi :
TOSFED Onay Numarası :

1.ORGANİZASYON

- 1.1 Tarif
- 1.2 Adresler ve Resmi İlan Yerleri

2. GENEL HÜKÜMLER

- 2.1 Geçerlilik
- 2.2 Tanım
- 2.3 Katılacak Otomobiller
- 2.4 Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler
- 2.5 Kayıt ve Sigorta
- 2.6 Yarışmacı Kıyafetleri ve Güvenlik Ekipmanları
- 2.7 Reklamlar ve Yarışma Numaraları
- 2.8 İdari ve Teknik Kontrol
- 2.9 Brifing
- 2.10 Islak Zeminde Antrenman / Yarış
- 2.11 Antrenman
- 2.12 Sıralama Formatı
- 2.13 Start Prosedürü
- 2.14 Safety Car
- 2.15 Yarış Formatı
- 2.16 Klasman
- 2.17 Ödül Töreni ve Ödüller
- 2.18 Yıl Sonu Klasmanı ve Ödül Töreni
- 2.19 Puan Tablosu
- 2.20 İtiraz
- 2.21 Ek Kuralların Yorumu ve Uygulaması

3. CEZA TABLOSU

- 3.1 Pitten Geçme Cezası
- 3.2 Dur/Kalk (Stop&Go) Cezası

1. ORGANİZASYON

1.1 Tarif

| | |
|----------------------------|--|
| Yarışmanın Adı | : 2021 INTERCITY GOLD CUP |
| Yarışma'nın Yeri ve Tarihi | : Intercity İstanbul Park 10/11 Nisan 2021-1.Ayak – 29/30 Mayıs 2021-2.Ayak – 19/20 Haziran 2021-3.Ayak – 03/04 Temmuz 2021-4.Ayak – 11/12 Eylül 2021-5.Ayak – 02/03 Ekim 2021-6.Ayak – 16/17 Ekim 2021-7.Ayak |
| Organizatör | : İstanbul Park Spor Kulübü Derneği (İPSK) |
| Ulusal Spor Otoritesi | : Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) |
| TOSFED Onay Numarası | : |
| TOSFED Onay Tarihi | : |

1.2 Adresler ve Resmi İlan Yerleri

1.2.1 Adresler

Organizatör:

Akfırat Mahallesi Göçbeyli Bulvarı No:1/1-3 İstanbul Park 34959 Tuzla – İstanbul/TÜRKİYE
Tel: +90 216 645 73 30

2. GENEL HÜKÜMLER

2.1 Geçerlilik

Intercity Gold Kupa birinciliğine 1 (bir) katsayı üzerinden puan verilmektedir.

2.2 Tanım

Bu Ek Kurallar sadece pist yarışları için geçerli olup **2021 TOSFED Kurallar Kitabı** ve **TOSFED 2021 Ulusal Pist Talimatı** ile birlikte kullanılır. Yarışmalar, uzun pistte 8 tur (**Uzun Tur 5.338 Metre**) üzerinden olacaktır. Sezonu 7 (yedi) hafta sonu yarışı yapılacak 7 (yedi) yarış ayağından oluşacaktır.

2.3 Katılacak Otomobiller

2.3.1 Yarışma' da aşağıda teknik özellikleri belirtilen Megane marka araçlar kullanılacaktır.

| | |
|--------------|----------------------|
| Motor | 1,6 Dci |
| Güç | 160 Hp |
| Vites Kutusu | 6 İleri Manuel |
| Fren | Ön Hava Kanallı Disk |
| Lastik | Bridgestone / Lassa |
| Yakıt Deposu | 55 Lt |

2.3.2 Otomobil Seçimleri:

Otomobiller Yarışma'nın her yarış ayağı öncesinde **Organizatör**' ün ve katılmak istemeleri halinde her bir pilotun hazır bulunacağı Intercity İstanbul Park pistinde kura ile belirlenir. Kura bütün otomobillerin kapı numaralarının yazılı olduğu bir torbadan, **Organizatör** tarafından çekilir.

2.3.3 Lastik Kuralları:

Pilot, 1 yarış ayağından oluşan bir hafta sonu günü için, **Organizatör** tarafından belirlenecek maksimum 4 (Dört) adet lastik kullanılabilir. Lastiğin patlaması durumunda önceki herhangi bir yarış ayağından kalan eski lastiklerini kullanacaktır.

Eğer bu durum sezonun ilk yarışında olursa veya pilotun önceki yarış ayağından kalan kullanılabilecek eski lastiği yoksa pilot ücreti karşılığında, **Organizatör**' de bulunan stoklar çerçevesinde, patlatılan lastik adedi kadar lastik alabilir.

2.4 Katılabilir Yarışmacılar ve Sürücüler

2.4.1 2021 sezonu için geçerli Marka Lisansına, Takım Belgesine ve Ulusal Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesine sahip gerçek ve tüzel kişiler yarışmalara katılabilirler

2.4.2 Pist yarışmalarına katılacak olan, ehliyeti olmayan ve ilgili sezon içinde 17 yaşından gün almış veya alacak olan sürücüler, TOSFED Sportif Direktörlüğü'nden yazılı izin almak zorundadırlar.

2.4.3 18 yaşından küçük sürücülerin Sporcu Lisansları ve TOSFED Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgeleri, velileri adına çıkarılır. Bu sporcu lisansının ve ilgili belgelerin çıkarılabilmesi için sürücü velisinin bizzat başvurusu veya noter tasdikli onayı gerekmektedir.

2.4.4 Pist branşına ait Sportif Belge almak isteyen yarışmacıların daha önce pist, karting ve ralli branşlarında sportif belgeye sahip olması gerekir. Bunun haricinde TOSFED tarafından detayları açıklanacak olan uygulamalı ve teorik pist eğitimini alması gerekmektedir.

2.5 Kayıt ve Sigorta

2.5.1 Sigorta

Yarışma ile ilgili 3. Şahıslar için mali mesuliyet sigortası, 2021 Tosfed Ek Düzenlemeleri 2. Maddeye göre organizatör tarafından yaptırılacaktır.

2.6 Yarışmacı Kıyafetleri ve Güvenlik Ekipmanları

a) Yarışmacı kıyafetleri ve güvenlik ekipmanları için 2021 Tosfed Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 5 geçerlidir.

b) Sürücüler yarışma ve antrenmanlar süresince yarışma kıyafetlerini giymek mecburiyetindedir.

c) Tüm sürücülerin HANS sistemi kullanması zorunludur.

2.7 Reklamlar ve Yarışma Numaraları

Ulusal ve uluslararası mevzuata uygun olmayan, suç oluşturacak şekilde olan, politik veya dini temellere dayanan, hakaret oluşturan ve Yarışma numaralarını örten, ekibin camlardan görüşlerini engelleyen reklamların herhangi bir kişi tarafından kullanılmasına izin verilmez.

2.7.1 Yarışma Numaraları

Pilot, her yarış ayağında kura ile belirlenen araç üzerinde bulunan yarış numaraları ile yarışmak mecburiyetindedir.

Yarışma numaraları, ön, arka ve yan camlarda yer alacaktır. Pilot isimleri, otomobilin her iki yanında direksiyon hizasında kan grubuyla birlikte yer alacaktır.

2.8 İdari ve Teknik Kontrol

2.8.1 İdari Kontrolde Aranacak Belgeler

İdari kontrolde yarışmacılardan istenecek belgeler;

1. Pilotun Sürücü Lisansları ve Sürücü Belgesi (Ehliyet)
2. TOSFED ve FIA talimatlarında belirtilen diğer belgeler

2.8.2 Teknik Kontrol

Otomobiller ve pilot kıyafetleri TOSFED tarafından kurallar kitabında yer alan güvenlik tedbirleri açısından Intercity İstanbul Park servis alanı içinde yönetmelikte ilan edilen teknik kontrol görevlileri tarafından kontrol edilecektir.

2.8.3 Para Cezaları

| | |
|---|---------------------|
| Sürücü isim ve / veya ulusal bayrağının eksikliği | : 100 (Yüz) TL |
| Yanlış yapıştırılan veya yarış esnasında sökülen / takılmayan Organizatör sponsor stickerlarının her biri için | : 400 (Dört Yüz) TL |
| Her eksik Yarışma numarası için | : 300 (Üç Yüz) TL |
| Servis alanında (Padok) hız limitinin aşılması / tehlikeli sürüş yapılması | : 500 (Beş Yüz) TL |

Yarış gününde tebliğ edilen para cezalarının yarış startı öncesine kadar nakit olarak ödenmesi gereklidir. Para cezalarını ödemeyen yarışmacılara yarışta start verilmez.

2.8.4 Pit ve Padok Alanı

Servis alanı, Intercity İstanbul Park içinde yer alan 6 (Altı)'lı garajlardan **Organizatör** tarafından belirlenecek herhangi biri olacaktır.

2.9 Brifing

a) Görevliler İle Brifing

Yarışma direktörü tarafından yapılır. Komiserler Kurulu brifinge davet edilir. Bu brifinge gözetmenler, güvenlik sorumlusu, teknik kontrol görevlileri, yarışma doktoru, yarışmacılarla ilişkiler sorumlusu ve pit alanı sorumlularının katılması gerekir. Brifingte Yarışma hakkında kısaca bilgi verilip, ilk yardım ve acil kurtarma konusunda gerekli teknik bilgiler verilmelidir.

b) Yarışmacılar İle Brifing

Yarışma Direktörü' nün gerekli gördüğü hallerde birden fazla brifing toplantı yapılabilir. Gerekli görülmesi halinde yapılacak olan brifing önceden ilan edilecektir. Tüm pilotların isim listesini imzalayarak brifinge katılım sağlaması mecburidir. Yarış gününe veya brifinge katılmayacak pilotların, katılmama mazeretini belirten yazıyı yarışma direktörüne iletmeleri gerekmektedir.

Pilot'lara şampiyona süresince brifinglere katılmama halinde ilk seferde **350,00 TL (üçyüzelli Türk Lirası)**, ikinci seferde **700,00 TL (yediyüz Türk Lirası)** ve devamında da **1.000,00 TL (bin Türk Lirası)** olarak para cezası Komiserler Kurulu tarafından uygulanacaktır.

2.10 Islak Zeminde Antrenman/Yarış:

Islak zeminde antrenman, sıralama turları ve yarış otomobil üzerinde bulunan mevcut lastikler ile yapılacaktır.

2.11 Antrenman:

Yarış süresince, yarış ayağının olacağı günlerde maksimum 30 (otuz) dakikalık resmi antrenman ve 30 (otuz) dakikalık sıralama seansı yapılacaktır.

2.12 Sıralama Formatı:

2.12.1 Yarışma' da, sıralama seansında ilan edilen zaman içinde her bir pilot, mümkün olan en kısa tur zamanını elde edebilmek için, bir ya da birden fazla tur atma hakkına sahiptir. Elde edilen tur zamanına göre sıralama neticeleri yayınlanacaktır.

2.12.2 Yarış ayağı başlangıcında, sıralama seansı sonuçlarına göre en hızlı pilot, pole pozisyonunu alarak gride 1. sırada olacaktır. En hızlı 2. pilot 2. sırada ve 10. pilot 10. sırada v.b. gibi her bir pilot bu şekilde sıralanmış olacaktır.

2.12.3 Yarışma mahalline gelip de herhangi bir nedenle sıralama derecesi kaydettirememiş olan bir yarışmacı, daha önce en az bir serbest antrenman veya ısınma seansına katılmış olması şartı ile en arka sıradan start alacaktır.

Zaman kaydettiremeyen sürücüler birden fazla olursa kapı numaralarına göre en büyük numara en arkada yer alacaktır.

2.13 Start Prosedürü:

Pilot, her bir yarış ayağında **TOSFED 2021 Ulusal Pist Talimatında** yer alan start prosedürüne göre start alacaktır. Her bir yarış ayağı, durağan start (standing start) şeklinde yapılacaktır.

Yarış ayağı ve/veya her türlü sürüş faaliyeti öncesinde ve sırasında, pilotun emniyet kemeri ve kaskı, yanmaz içlikleri, ayakkabıları, yanmaz çorapları ve tulumu her zaman takılı ve giyilmiş olmalıdır.

2.14 Safety Car:

Safety car, **TOSFED 2021 Ulusal Pist Talimatına** göre görev yapacaktır. Safety Car Yarışma Direktörünün yönlendirmesiyle hareket edecektir.

2.15 Yarış Formatı:

2.15.1 Cumartesi veya Pazar olmak üzere her hafta sonu 1 (bir) adet olmak üzere, toplam 7 (yedi) hafta sonunda 7 (yedi) yarış ayağı yapılacaktır.

2.15.2 Cumartesi veya Pazar günleri yarış ayağı 8 (sekiz) tur üzerinden yapılacaktır. İlk sıradaki otomobilin (liderin) tur sayısını doldurup finish çizgisinden geçerken damalı bayrak sallanacak ve yarış ayağı son bulacaktır.

2.15.3 Her ne sebeple olursa olsun yarış ayağında yer alamayacak pilot bu durumu resmi başlangıçtan 30 dakika önce Yarışma Direktörüne bildirmelidirler. Böyle bir durumda gride oluşan boşluk arkadakilerin birer sıra kaydırılmasıyla kapatılır.

2.16 Klasman:

2.16.1 Yarışma' da, belirlenen tur adedini ilk önce tamamlayan otomobiller birinci ilan edilirler.

2.16.2 Birinci otomobil toplam turu bitirdiğinde, arkadan gelenler, yaptıkları tur adedi ve finishten geçiş sırasına göre klasmanda sıralanırlar.

2.16.2.1 Klasmana girebilmek için, otomobillerin tur sayısının % 75'ini tamamlamış olmaları ve finish bayrağının altından geçmeleri gerekir.

2.16.2.2 Pist yarışlarında herhangi bir nedenle yarışma durdurulduğu ve devam ettirilemediği takdirde lider durumdaki otomobil toplam tur sayısının % 75'ni bitirmiş ise yarışma tamamlanmış sayılır ve şampiyonaya tam puan verir.

% 75'i tamamlanmadan durdurulan ve devam ettirilemeyen yarışlarda ise, şampiyona için mevcut puanların yarısı verilir.

2.17 Ödül Töreni ve Ödüller:

Her bir yarış ayağının ardından ilk üçe giren pilot **Organizatör** tarafından yaptırılan kupa, plaket veya madalyadan herhangi biri ile ödüllendirilir. Bu ödüllerin seçimi, dizaynı ve şekli **Organizatör**'e ait olacaktır. Yarışma'nın sonucunda herhangi bir maddi ödül bulunmamaktadır.

2.18 Yıl Sonu Klasmanı ve Ödül Töreni:

Yarışma'nın yıl sonu klasmanı, her bir pilotun en kötü 1 (bir) yarış ayağı dikkate alınmamak suretiyle en iyi toplam 6 (altı) yarış ayağından oluşacaktır. Pilotun bu 6 (altı) yarış ayağında elde edeceği puanların toplanması ile aldığı toplam puanlar sonucunda yıl sonu klasmanı oluşacaktır. **Sıralamada ve yarışlarda kazanılan ek puanlar silinmez.**

Klasman sonucunda en çok puanı alan pilot o yıla ait "**Intercity Gold Cup**" birincisi olarak ilan edilecektir.

Yıl sonu klasmanına göre ilk üçe giren ve katılım gösteren her bir pilot ile yıl sonu ödül töreni düzenlenecektir. Bu ödül törenine katılmak mecburidir.

Organizatör, tamamıyla kendi inisiyatifinde olmak üzere, dereceye giren pilotları kupa, plaket veya madalyadan herhangi biri veya birkaçı ile ödüllendirecektir. Ayrıca ilk üçe girecek her bir pilota **Organizatör** tarafından takdir edilecek ödüller verilecektir

2.19 Puan Tablosu:

Her bir yarış ayağı Puan Tablosu:

| SIRALAMA | PUAN | SIRALAMA | PUAN |
|----------|------|----------|------|
| 1. | 25 | 14. | 8 |
| 2. | 23 | 15. | 7 |
| 3. | 21 | 16. | 6 |
| 4. | 19 | 17. | 5 |
| 5. | 17 | 18. | 4 |
| 6. | 16 | 19. | 3 |
| 7. | 15 | 20. | 2 |
| 8. | 14 | 21. | 1 |
| 9. | 13 | 22. | 1 |
| 10. | 12 | 23. | 1 |
| 11. | 11 | 24. | 1 |
| 12. | 10 | 25. | 1 |
| 13. | 9 | | |

Sıralama turlarında ilk 3 derece 3-2-1 puan alır. Ayrıca her bir yarış ayağında en hızlı tur zamanını atan pilot da 1 puanla ödüllendirilir.

2.20 İtiraz

Ulusal spor otoritesi tarafından belirtilen itiraz ücreti **770,00.-TL. (Yedi Yüz Yetmiş Türk Lirası.)** dir.

Tüm Yarışma boyunca ilan edilen Start Listeleri ve Geçici neticelere itiraz süresi 30 dakikadır.

2.21 Ek Kuralların Yorumu ve Uygulanması

Intercity Gold Cup Ek Kurallarının esası TOSFED 2021 Ulusal Pist Talimatıdır. Ulusal Pist Talimatındaki değişikliklerde sadece TOSFED tarafından yapılır.

Yarışma'nın program, görevliler veya parkur değişiklikleri ile ilgili bültenleri tarih ve numaralı olarak resmi ilan yerlerine asılacak, Yarışma Spor Komiserleri tarafından onaylanarak ve yarışmacılara imza karşılığı dağıtması suretiyle geçerli olacaktır.

Yarışmacılar Yarışma kuralları için sırasıyla **Intercity Gold Cup** Ek Kurallarına, Yarışma Genel Kuralları' na, Yarışma Ek Düzenlemeleri' ne, Ulusal Pist Kuralları' na, FIA Uluslararası Spor Yasası'nın ilgili maddelerine başvuracaklardır.

3. CEZA TABLOSU

Ceza tablosu, ek kuralların sonundaki Ek 1' de verilmiştir. Bu tablo, Komiserler Kurulu' na ve Yarışma Direktörüne rehberlik yapacaktır. Bu tabloda belirtilmeyen konular hakkında veya ihlallerin tekrarlanması durumunda verilecek cezalar Komiserler Kurulu' nun yetkisi dahilindedir.

Komiserler Kurulu, bir olaya karışmış olan sürücüye Ek 1' de yer alan tablodaki cezaları, uygun gördükleri diğer cezalar ile birlikte aynı anda verebilir veya bu cezalara ek olarak birlikte uygulayabilirler.

3.1 Pitten Geçme Cezası

a) Bu cezayı alan sürücü, pit yoluna girmeli ve durmadan Pit yolu hız limiti dâhilinde pit yolunu geçtikten sonra, yarışa geri dönmelidir.

b) Sürücü, yarışma numarası ile beraber Pitten Geçme tabelasını gördükten sonra en fazla üç tur içinde pit alanına girmelidir. Aksi takdirde ilgili sürücü, yarışmadan ihraç edilir.

c) Bu ceza yarışın son üç turu içinde verildiyse, yarışmacı pite girmeyebilir. Bu durumda Spor Komiserleri söz konusu yarışmacıya, 30 saniye zaman cezası uygulayacaktır.

3.2 10sn Dur/Kalk (Stop&Go) Cezası

a) Bu cezayı alan sürücü, pit yoluna girmeli ve pit yolunun sonundaki kırmızıyla çevrili stop&go alanında durmalı, gözetmenlerin kontrolü altında 10 saniye durduktan sonra yarışa geri dönmelidir.

b) Sürücü, yarışma numarası ile beraber Dur/Kalk (Stop&Go) tabelasını gördükten sonra en fazla üç tur içinde pit alanına girmelidir. Aksi takdirde ilgili sürücü, yarışmadan ihraç edilir.

c) Ceza süresi beklenirken, otomobil üzerinde hiçbir çalışma yapılamaz. Sadece, otomobilin motoru stop ederse, bahsedilen 10 saniyelik sürenin ardından, motor çalıştırılabilir. Motorun çalışmasını sağlamak için, gerekirse dışarıdan mekanik yardım da alınabilir. Ancak bu yardım, sadece motorun çalışmasını sağlamakla sınırlı kalacaktır.

d) Bu ceza yarışın son üç turu içinde verildiyse, yarışmacı pite girmeyebilir. Bu durumda Spor Komiserleri söz konusu yarışmacıya, 40 saniye zaman cezası uygulayacaklardır.

EK-1 CEZALAR TABLOSU

| Madde | İhlal | İhlal Zamanı ve Yeri | Ceza |
|-------|--|-----------------------------|--|
| 1 | Brifinge katılmama | 1nci Sefer | ₺ 350,00 |
| | | 2nci Sefer | ₺ 700,00 |
| | | 3ncü Sefer | ₺ 1.000,00 |
| 2 | Görevli talimatlarına uymama | Antrenman, Sıralama | ₺ 250,00 |
| | | Yanışta | Pitten geçme cezası |
| 3 | Pitte geri vites kullanma | Antrenman, Sıralama | ₺ 250,00 |
| | | Yanışta | Pitten geçme cezası |
| 4 | Pitte hız limitini aşmak (60 km/s üstü) | Antrenman, Sıralama | 60 km üstü her 1 km için ₺ 25,00 |
| | | Yanışta | Pitten geçme cezası |
| 5 | Pit çıkışında beyaz çizgi ihlali | Antrenman, Sıralama | ₺ 150,00 |
| | | Yanışta | Pitten geçme cezası |
| 6 | Sarı bayrak ihlali | Antrenman | ₺ 300,00 |
| | | Sıralama | Zaman silinmesi |
| | | Yanışta | Pitten geçme cezası |
| 7 | Mavi bayrak ihlali | Antrenman, Sıralama | Para Cezası |
| | | Yanışta | Yanıştan ihraç |
| 8 | Kırmızı bayrak ihlali | Sıralama | Komiserler kurulu karar |
| | | Yanışta | Yanıştan ihraç |
| 9 | Tartıda 2.7.2 a) maddesine göre hafif çıkması | Antrenman sonrasında | ₺ 500,00 |
| | | Sıralama turları sonrasında | Sıralamadan ihraç |
| | | Yanış sonrasında | Yanıştan ihraç |
| 10 | Kaçınılabilecek bir temasa neden Olmak | Antrenman | Siyah bayrak |
| | | Sıralama | Zaman silinmesi |
| | | Yanışta | 10 sn. Dur ve Kalk (Stop&Go) cezası |
| | | Yanışı bitiremezse | Bir sonraki yarış +10 sıra Grid Cezası |
| 11 | Öndeki aracı arkadan itmek | Antrenman, Sıralama | Siyah bayrak |
| | | Yanışta | 10 sn. Dur ve Kalk (Stop&Go) cezası |
| 12 | Kasıtlı çarpma | Antrenman turları | Antrenmandan men |
| | | Sıralama turları | Zaman silinmesi |
| | | Yanışta | Yanıştan ihraç |
| 13 | Pist sınırları dışına çıkarak avantaj sağlanması | Sıralama turları | Zaman silinmesi |
| | | Yanışta | Pitten geçme cezası |
| 14 | İşaretsiz lastikle piste çıkmak | Sıralama turları | Zaman silinmesi |
| | | Yanışta | Yanıştan ihraç |
| 15 | Startta hatalı çıkış (Fodepar) | | |
| 16 | Formasyon turunda otomobil geçme | | Pitten geçme cezası |
| 17 | Güvenlik aracı (SC) periyodunda otomobil geçme | | |
| 18 | Kapalı Park kuralları ihlali | Sıralama turları | Zaman silinmesi |
| | | Yanışta | Yanıştan ihraç |